

KOBELCO

SK140SRLC-5

SK140SRLC



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Poder + Eficiencia

Con iNDR para un funcionamiento aún más silencioso.

SK140SR_{LC}





"KOBELCO ha convertido la excavadora trasera de giro corto en el estándar para máquinas de tamaño medio. Y con el desarrollo continuo de innovaciones como el sistema de reducción de ruido iNDr que bloquea el polvo y reduce el ruido, KOBELCO está impulsando el valor y liderando la industria con maquinaria de construcción ideal para el entorno urbano.

El nuevo SK140SRLC conserva la forma compacta y las ventajas del sistema iNDr que KOBELCO ha sido pionero, pero ha sido equipado con un conjunto de motor nuevo y más grande para una mejor protección del medio ambiente. El bajo consumo de combustible se equilibra con el aumento del rendimiento del trabajo, y se ha avanzado en la durabilidad de la máquina.

El nuevo SK140SRLC de modelo mundial. Trabajando para el planeta ".



Bajo nivel de ruido y fácil mantenimiento significan un mayor valor

Un nuevo enfoque de diseño conduce a un doble revolucionario conducto de desplazamiento

Al revisar la configuración de iNDr, Kobelco logró una gran visibilidad y un diseño atractivo a pesar de que el compartimiento del motor se ha ampliado para cumplir con los estándares finales de TIER IV, manteniendo el valor de iNDr.

iNDr absorbe la energía del sonido para minimizar el ruido haciendo un camino de aire, que enfría el motor, como uno de los conductos de enfriamiento del motor. El nuevo modelo está equipado con una unidad de reducción catalítica selectiva (SCR), que requiere un nuevo diseño con dos conductos de compensación en la parte superior. Esto permite un amplio espacio para absorber el ruido del motor, haciendo que estas nuevas excavadoras sean tan silenciosas como los modelos convencionales.



Los resultados son excepcionales Los Grandes Méritos:

"Sistema ruido bajo" se logra minimizando la fuga de sonido durante la operación

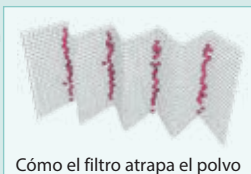
El ruido del motor y del ventilador de refrigeración es absorbido por el conducto, por lo que la máquina supera con creces los requisitos legales. Kobelco llama a este sistema, que supera todos los estándares de ruido, "Ultimate Low Noise", y reduce el ruido a 95dB (A).



Reducing noise

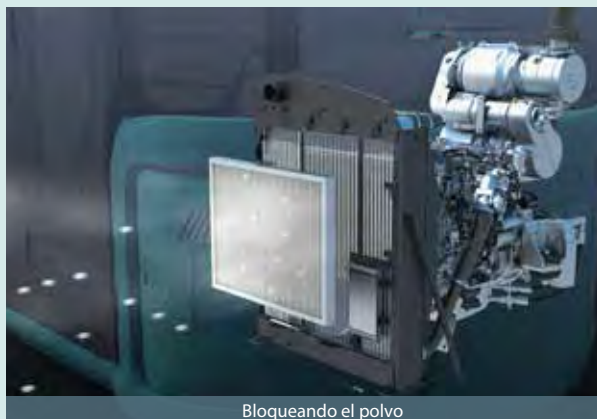
Eliminando el polvo mantiene rendimiento del sistema de refrigeración

El filtro de malla 60 de alta densidad * bloquea el polvo en el aire de admisión. Esto evita la obstrucción del sistema de enfriamiento y del filtro de aire, que mantiene el pico actuación. El filtro de forma de onda permite el paso del aire las partes superiores de la olas mientras recolectando polvo en El fondo, asegurando un buen flujo de aire.



Cómo el filtro atrapa el polvo

* "Malla 60" significa que hay 60 agujeros formados por horizontal y alambres verticales en cada pulgada cuadrada de filtro.



Bloqueando el polvo

Mantenimiento fácil del filtro sistema simplifica la limpieza

La inspección diaria consiste en una verificación visual del filtro iNDr solamente. Si parece sucio, se puede quitar y lavar sin herramientas especiales.





Vista amplia y clara en la parte trasera

Incluso con el compartimento del motor más grande, el diseño minimiza la altura de la campana, asegurando una excelente vista directa hacia la parte trasera. Además, el operador puede monitorear las condiciones detrás de la máquina con imágenes nítidas y de gran angular de la cámara de visión trasera, que viene como equipo estándar.



NOx corte emisiones

Nuevo motor respetuoso con el medio ambiente

Nuevo motor de cumplimiento final de TIER IV

NEW

El nuevo tipo de motor compatible con TIER IV está equipado con un catalizador de oxidación diesel (DOC) y un dispositivo SCR para controlar las emisiones sin usar un filtro de partículas diésel (DPF). Tiene un tanque DEF / AdBlue de gran capacidad, extendiendo los intervalos entre los rellenos.

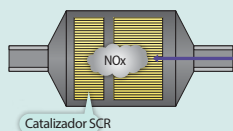


Tanque DEF / AdBlue

33.9 L

Tasa de reducción de NOx
(Comparado con modelos anteriores)

Sobre **88%** disminución

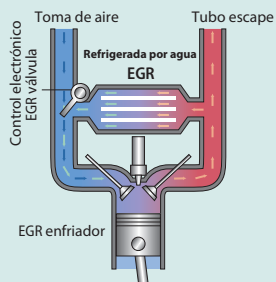


Catalizador SCR

A altas temperaturas, el nitrógeno y el oxígeno se combinan para producir óxidos nítricos (NOx). Reducir la cantidad de oxígeno y disminuir la temperatura de combustión da como resultado mucho menos NOx.

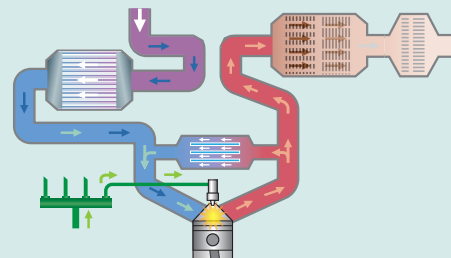
Enfriador EGR

Mientras se asegura suficiente oxígeno para la combustión, los gases de emisión enfriados se mezclan con el aire de admisión y se recirculan al motor. Esto reduce el contenido de oxígeno y reduce la temperatura de combustión.



Un motor recientemente desarrollado levanta el listón para maquinaria de construcción

La última maquinaria de construcción de Kobelco utiliza un motor ISUZU que es reconocido por su desempeño ambiental, y ha sido ajustado específicamente para su uso en máquinas Kobelco. Este nuevo motor, respetuoso con el medio ambiente, cambia la sabiduría convencional para equilibrar un rendimiento potente con respetuoso del medio ambiente. La eliminación del DPF hace que el mantenimiento sea más rápido y más fácil que nunca.

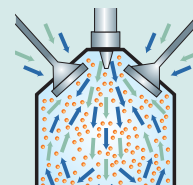


PM Corte de emisiones

La materia particulada (MP) es principalmente hollín resultante de una combustión incompleta; La eficiencia mejorada de la combustión reduce las emisiones de PM. el filtro reduce aún más las emisiones de PM.

Common rail sistema

La inyección a alta presión atomiza el combustible, y una inyección más precisa mejora la eficiencia de la combustión. Esto también contribuye a una mejor economía de combustible.



Common rail sistema

Rendimiento de costos inmejorable

Mayor capacidad de trabajo:
Exceder las expectativas en productividad

La mejora en la eficiencia del combustible contribuye al alto rendimiento

Volumen superior de excavación

Esta excavadora ofrece una fuerza de excavación dinámica, ya que minimiza las tasas de consumo de combustible, logrando un volumen de trabajo líder en su clase. El modo H con una configuración de torque incrementada proporciona aproximadamente un 5.2% más de volumen de excavación.

- Volumen de excavación / hora
(Comparado con el modo H en modelos anteriores)



- Max. fuerza de excavación del cucharón

90.1 kN (ISO 6015)

87.8 kN (SAE J1179)

- Max. brazo de fuerza de hacinamiento

64.4 kN (ISO 6015)

62.3 kN (SAE J1179)



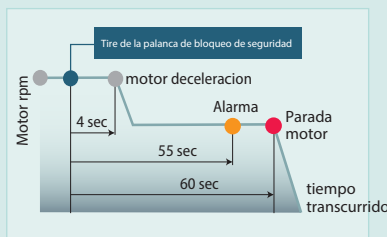
Sistema de eficiencia energética

Modo ECO: diseñado para economía

El modo ECO de Kobelco maximiza la eficiencia operativa del motor y otros componentes para lograr una eficiencia de combustible mucho mayor. Simplemente presione un botón para elegir el modo de operación más adecuado para la tarea en cuestión y las condiciones de trabajo.

- Operación óptima con tres modos

H H-modo	• • • Potencia máxima para una productividad máxima en los trabajos más difíciles
S S-modo	• • • Equilibrio ideal de productividad y eficiencia de combustible para un rango de proyectos de ingeniería urbana
E ECO-modo	• • • Consumo mínimo de combustible para proyectos de servicios públicos y otros trabajos que demandan precisión



AIS (Paro automático)

Si la palanca de embarque / desembarque se deja arriba, el motor se detendrá automáticamente. Esto elimina el desperdicio al ralentí durante el modo de espera, ahorrando combustible y reduciendo las emisiones de CO₂ también.

Sistema hidráulico diseñado para reducir pérdida de energía

Los sistemas hidráulicos patentados de Kobelco ofrecen un posicionamiento de línea hidráulica que reduce la resistencia a la fricción y válvulas diseñadas para mayor eficiencia, minimizando la pérdida de energía en todo el sistema.

Siempre y para siempre. Ayer, hoy y mañana. Estamos obsesionados con la eficiencia del combustible.

En los últimos 8 años, KOBELCO ha logrado una reducción promedio del consumo de combustible del 21% en toda su flota. Juramos liderar la industria para mejorar la eficiencia del combustible.

- Comparada con SK135SRLC-2 (2008)

E ECO-modo (SK140SR-5) • • • Sobre **21%** mejora

Ideal para sitios de trabajo urbano ofrece un amplio rango de trabajo, incluso en barrios cercanos

El radio de giro mínimo mejora la eficiencia

La cola de la parte superior del cuerpo se extiende muy poco más allá de los rastreadores, por lo que el operador puede concentrarse en el trabajo a mano. Esto también reduce el riesgo de daños por colisión.

Fácil trabajabilidad en menos de 3.890 mm de espacio

El diseño compacto permite operaciones continuas de excavación, oscilación y carga de 180 ° dentro de un espacio de trabajo de solo 3.89 m.

Sensación perfecta, operaciones combinadas suaves

Las máquinas han heredado los diversos sistemas que hacen que las operaciones combinadas y las operaciones combinadas sean fáciles y precisas. La nivelación y otras operaciones combinadas se pueden llevar a cabo con gran facilidad.

La operación de giro corta los tiempos de ciclo

Tiempos de ciclo rápidos como resultado de rápidas oscilaciones y operaciones de pluma.

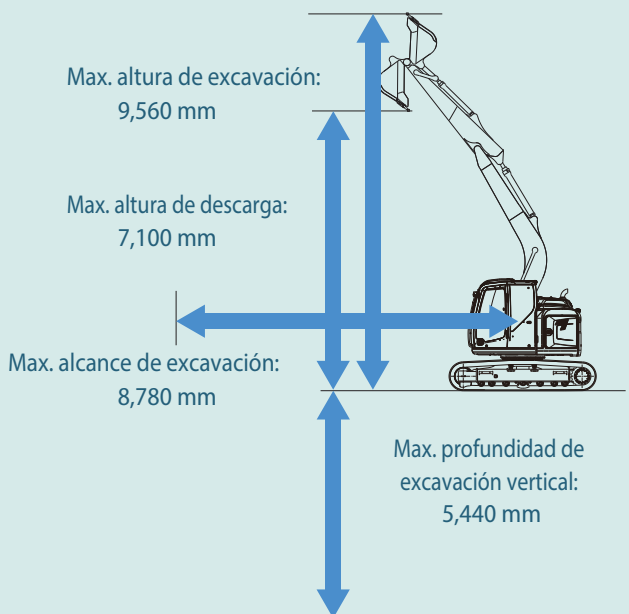
Fuerza de tracción fuerte tirando produce poderosas capacidades de viaje

Estas nuevas excavadoras manejan pendientes pronunciadas y caminos difíciles con facilidad a la vez que garantizan cambios suaves en la dirección.

Fuerza de tracción de la barra de tiro: 138 kN

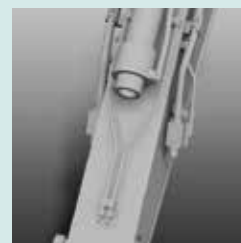
Excelentes rangos de trabajo

Mayores rangos de trabajo con una profundidad de excavación vertical de nivel de clase.



Fácil tubería hidráulica para Enganche rápido

Una línea hidráulica de enganche rápido, que acelera los cambios de implementos, está disponible como estándar.

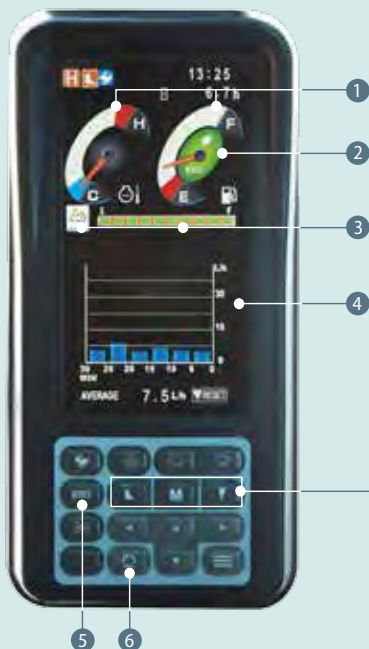


Seguridad completa y operación intuitiva

Diseño fácil de usar y seguridad mejorada significa mayor eficiencia y productividad.



Las características amigables para el operador incluyen controles que son fáciles de ver, fáciles de usar



Multi-pantalla en color

Los colores brillantes y las pantallas gráficas son fáciles de reconocer en la pantalla múltiple LCD de la consola. La pantalla muestra el consumo de combustible, intervalos de mantenimiento y más.

- 1 El indicador analógico proporciona una lectura intuitiva del nivel de combustible y la temperatura del agua del motor.
- 2 La luz indicadora verde muestra un bajo consumo de combustible durante el funcionamiento.
- 3 Medidor de nivel de urea
- 4 Consumo de combustible / Indicador de conmutación para imágenes de la cámara trasera
- 5 Interruptor de modo de excavación
- 6 Interruptor de pantalla del monitor

Conmutador de modo de accesorio de un toque

Un simple movimiento de un interruptor convierte el circuito hidráulico y la cantidad de flujo para que coincida con los cambios de accesorio. Los iconos ayudan al operador a confirmar la configuración correcta de un vistazo.

La seguridad

ROPS cabina

La cabina que cumple con ROPS (estructura antivuelco) cumple con los estándares ISO (ISO-12117-2: 2008) y garantiza una mayor seguridad para el operador en caso de vuelco de la máquina.



Nivel superior de guardia II (ISO10262)



Los soportes de montaje para protecciones contra vandalismo son equipos estándar (contáctese con su concesionario KOBELCO para adaptarse al vandalismo o guardabarros frontales).

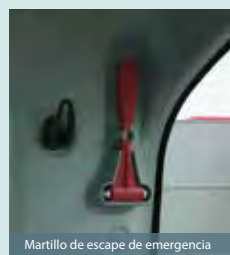
Campo de visión ampliado para una mayor seguridad



Espejo retrovisor izquierdo



Vista trasera desde la cabina



Martillo de escape de emergencia

Lado derecho de la cámara instalado como estándar

NEW

Además de la cámara retrovisora existente, una cámara para el lado derecho está equipada de serie para realizar controles de seguridad sencillos alrededor de la máquina.



Cámara trasera



Cámara lateral derecha

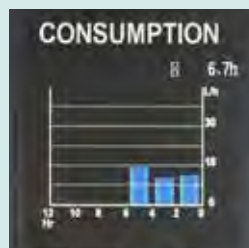


Monitor trasero

derecho



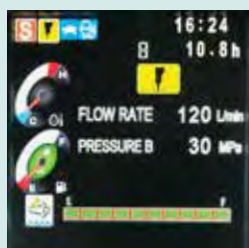
Visualización de acumulación de urea



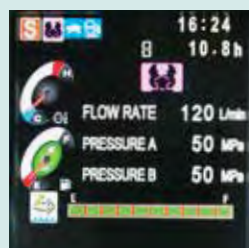
El consumo de combustible

	INTERVAL	ADAMING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	495	---/---/---
FUEL FILTER	500	495	---/---/---
HYD. FILTER	1000	995	---/---/---
HYD. OIL	5000	4995	---/---/---

Mantenimiento



Modo de freno



Modo Nibbler

Diseño de cabina que pone al operador primero

Ancho y abierto, el interior de la cabina se desborda con características que optimizan el funcionamiento.



Comfort

Gran cabina espaciosa

El diseño del cubo aprovecha al máximo las líneas rectas, por lo que el interior de la cabina es un 4% más espacioso que antes. El espacio de operación literalmente se extiende ante el operador. Y la hermeticidad 50Pa mantiene el polvo afuera.

Un ligero toque en la palanca Significa más suave, menos Trabajo agotador

NEW

Se requiere un 25% menos de esfuerzo para trabajar la palanca de operación, lo que reduce la fatiga durante largas horas de trabajo o las operaciones continuas.



Amplio campo de visión

En el lado derecho, la gran ventana individual no tiene un pilar central, y toda la cabina está diseñada para un amplio campo de visión, brindando al operador una vista directa hacia adelante y hacia la izquierda y la derecha. Los espejos en tres posiciones facilitan al operador asegurarse de que todo esté seguro.



Puertas anchas y amplio espacio libre para la cabeza significa entrada y salida sin problemas

La caja de control y la palanca de bloqueo de seguridad se inclinan hacia arriba en un ángulo más grande, y la altura del asa de la puerta está posicionada para facilitar la entrada y la salida de la cabina.



Un asiento más cómodo significa una mayor productividad

El interior de la cabina ofrece una variedad de comodidades para el operador. El asiento garantiza la comodidad ya sea en el trabajo o en reposo, y todo está ergonómicamente planificado y diseñado para un funcionamiento suave y sin tensiones.



La suspensión del asiento absorbe la vibración



El asiento reclinable se puede empujar hacia atrás



Los toboganes dobles permiten el ajuste para una comodidad óptima

Equipo diseñado para comodidad y conveniencia



Bluetooth instalado radio

NEW

Bluetooth instalado para permitir conexiones con iPhones y otros dispositivos.



Poderoso aire automático acondicionador

También es estándar un acondicionador de aire automático que mantiene un ambiente interior cómodo durante todo el año.



Amplia bandeja de almacenamiento



Portavasos grande



USB/AUX



Tomacorriente de 12V

El mantenimiento adecuado garantiza la máxima eficiencia

Las máquinas Kobelco están diseñadas para una inspección y mantenimiento rápidos y simples.



Función de visualización de información de la máquina

- Muestra solo la información de mantenimiento que se necesita, cuando es necesaria
- La función de autodiagnóstico proporciona detección de alerta temprana y visualización de fallas en el sistema eléctrico La
- función de diagnóstico de servicio facilita el control del estado de la máquina
- Función de registro de fallas previas incluyendo mal funcionamiento irregular y transitorio

Visualización de información de mantenimiento

Mantenimiento fácil y sobre el terreno NEW



Tanque de urea

La tapa de relleno de urea se coloca en el escalón para facilitar el acceso.



Mantenimiento del motor

Configurar el área de mantenimiento un paso hacia abajo permite un fácil acceso al motor.



Asidero

La barandilla se coloca en el lado de la pluma. Además, la distancia entre los pasamanos actuales se incrementó para permitir un acceso más fácil al puerto de mantenimiento en la parte superior del brazo.

El trabajo de mantenimiento, los controles diarios, etc., se pueden hacer desde el nivel del suelo

El diseño permite un fácil acceso desde el suelo para muchos controles diarios y tareas de mantenimiento regulares.



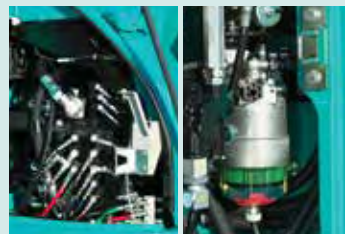
Filtro de aceite de motor



Bomba hidráulica



iNDR filter / radiator tank
tank / cleaner



Válvula de control / separador de agua

El mantenimiento rápido requiere solo unos pocos procedimientos



El tanque de fluido de lavado está ubicado debajo de la alfombra del piso de la cabina.



La válvula de drenaje rápido del aceite del motor puede girarse sin herramienta especial.



El tanque de combustible tiene una brida inferior y una válvula de drenaje grande.

Calidad que sigue brillando.

Los activos valiosos llevan su negocio al siguiente nivel.

La solidez estructural y la confiabilidad comprobada significan que estas máquinas pueden manejar cargas de trabajo pesadas y funcionar en entornos de sitios rigurosos. Desde el punto de vista del ciclo de vida, estas máquinas mantienen su valor a lo largo de su vida útil.



Filtración mejorada

El combustible limpio, libre de contaminantes y el fluido hidráulico son esenciales para un rendimiento estable. Los sistemas de filtración mejorados reducen el riesgo de problemas mecánicos y mejoran la longevidad y la durabilidad.

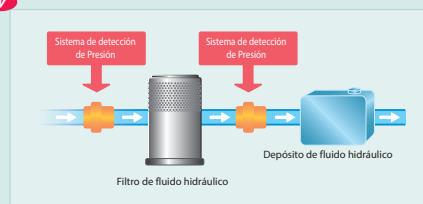
Filtro de fluido hidráulico

Reconocido como el mejor en la industria, nuestro filtro súper fino separa incluso las partículas más pequeñas. La nueva cubierta evita la contaminación cuando cambia filtro



Detector de obstrucción del filtro de fluido hidráulico

Los sensores de presión en la entrada y salida del filtro de fluido hidráulico monitorean las diferencias de presión para determinar el grado de obstrucción. Si la diferencia de presión excede un nivel predeterminado, aparece una advertencia en la pantalla múltiple, por lo que cualquier contaminación puede eliminarse del filtro antes de que llegue al depósito de fluido hidráulico.



Filtro de combustible ampliado

El filtro de combustible ampliado con separador de agua incorporado maximiza el rendimiento del filtro.

60%
enlarged



Doble elemento filtro de aire

El elemento de gran capacidad cuenta con una estructura de doble filtro que mantiene el motor funcionando limpio incluso en entornos industriales.

La limpieza fácil ahorra tiempo



La alfombrilla desmontable de dos piezas tiene asas para facilitar su extracción. Los bordes elevados de la alfombrilla atrapan la suciedad y la arena para facilitar la limpieza.



El diseño especial del bastidor de cadenas facilita la limpieza del barro.

Vida del aceite motor
5,000
horas

Mantenimiento a intervalos largos

El aceite hidráulico de larga duración reduce el costo y la mano de obra.

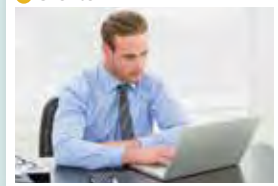
Ciclo de Reemplazo
1,000
horas

Filtro superfino altamente duradero

El filtro de aceite hidráulico de alta capacidad incorpora fibra de vidrio con mayor poder de limpieza y durabilidad.



● Cliente



● Oficina KOBELCO



● KOBELCO Servicio técnico



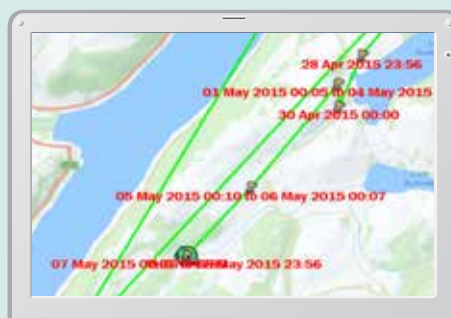
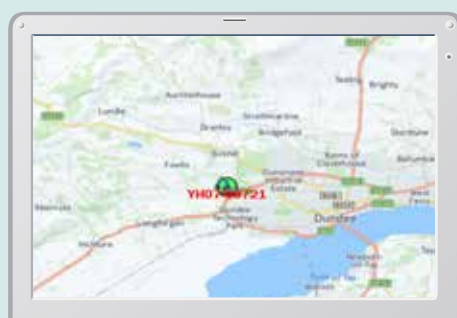
Monitoreo remoto para la tranquilidad

KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utiliza la comunicación satelital e Internet para retransmitir datos y, por lo tanto, puede implementarse en áreas donde otras formas de comunicación son difíciles. Cuando una excavadora hidráulica está equipada con este sistema, los datos sobre el funcionamiento de la máquina, como las horas de funcionamiento, la ubicación, el consumo de combustible y el estado de mantenimiento se pueden obtener de forma remota.

Acceso directo al estado operacional

Datos de localización

Se pueden obtener datos precisos de ubicación incluso desde sitios donde las comunicaciones son difíciles.



Datos de trabajo

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	109 Hrs	100 %
Dipping Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt Alt Hrs	62.5 Hrs	57 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Horas de funcionamiento

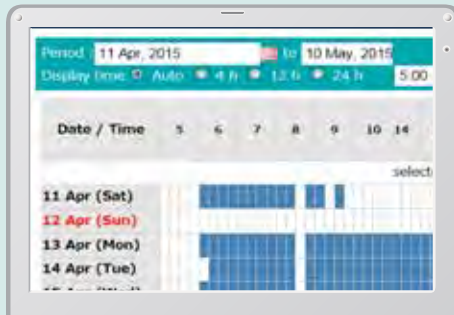
- Una comparación de los tiempos de operación de las máquinas en múltiples ubicaciones muestra qué ubicaciones son más concurridas y más rentables.
- Las horas de funcionamiento en el sitio se pueden registrar con precisión, para calcular el tiempo de funcionamiento necesario para las máquinas de alquiler, etc.

Datos de consumo de combustible

Los datos sobre el consumo de combustible y los tiempos de inactividad pueden usarse para indicar mejoras en el consumo de combustible.

Gráfico del contenido del trabajo

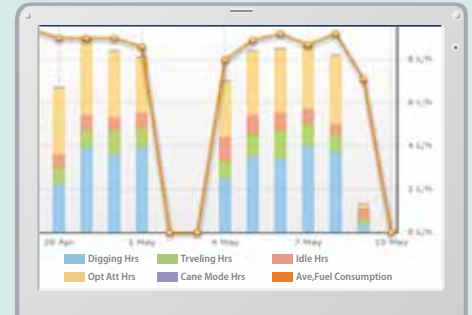
El gráfico muestra cómo se dividen las horas de trabajo entre las diferentes categorías operativas, que incluyen excavación, marcha en vacío, desplazamiento y operaciones opcionales.



Informe diario

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo Combustible



Informe de rendimiento

Datos de mantenimiento y alertas de advertencia

Datos de mantenimiento de la máquina

- Proporciona el estado de mantenimiento de máquinas separadas que operan en sitios múltiples.
- Los datos de mantenimiento también se transmiten al personal de servicio de KOBELCO, para una planificación más eficiente del servicio periódico.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RLC-3/SK140SRL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135RLC-3/SK140SRL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	408
SK75SR-	VT08-30374		

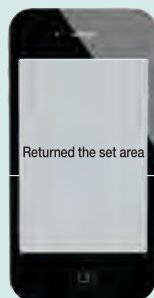
Mantenimiento

Alertas

Este sistema advierte una alerta si se detecta una anomalía, evitando daños que podrían ocasionar el tiempo de inactividad de la máquina.

La información de alarma puede ser recibida a través de correo electrónico

El aviso de información o mantenimiento de AlarAlarm se puede recibir por correo electrónico, usando una computadora o un teléfono celular. m Se puede recibir información a través de correo electrónico



Mensajes que se muestran cuando la máquina regresa al área configurada.

Informes diarios / mensuales

Los datos operacionales descargados en una computadora ayudan a formular informes diarios y mensuales.

Sistema de seguridad

De arranque del motor

Alarma

El sistema puede establecer una alarma si la máquina se opera fuera del horario designado.

Alarma de arranque del motor fuera del horario de trabajo prescrito

Alarma de área

Se puede configurar una alarma si la máquina se mueve fuera de su área designada a otra ubicación.

Alarma fuera del área de reinicio



Motor

Modelo	ISUZU AR-4JJ1XASK-01
Tipo	4 ciclo, refrigerado por agua, válvula de cabeza, vertical en línea, tipo de inyección directa, con turbocompresor. Etapa 4 certificada.
N Cilindros	4
Diámetro y carrera	95.4 mm x 104.9 mm
Desplazamiento	2.999 L
Salida de potencia nominal	71.3 kW/2,000 min ⁻¹ (ISO 9249) 78.5 kW/2,000 min ⁻¹ (ISO 14396)
Max. torque	347 N·m/1,800 min ⁻¹ (ISO 9249) 375 N·m/1,800 min ⁻¹ (ISO 14396)



Hydraulic System

Bomba	
Tipo	Dos bombas de pistón de desplazamiento variable + una bomba de engranaje
Max. discharge flow	2 x 130 L/min 1 x 20 L/min
Ajuste de la válvula de descarga	
Boom, brazo y cazo	34.3 Mpa {350 kgf/cm²}
Circuito motriz	34.3 Mpa {350 kgf/cm²}
Circuito de oscilación	28.0 Mpa {285 kgf/cm²}
Circuito de control	5.0 Mpa {50 kgf/cm²}
Bomba de control del operario	Tipo de engranaje
Válvula de control principal	8 carretes
Intercooler	Tipo enfriado por aire



Sistema de oscilación

Motor de giro	Motor de pistones axiales
Freno	Hidráulico; bloqueo automático cuando la palanca de control de giro está en la posición neutral
Freno de mano	Freno de disco de aceite, hidráulico operado automáticamente
Velocidad de swing	11.0 min ⁻¹
Par de giro	39.9 kN·m
Radio de giro de la cola	1,490 mm
Min. Radio de giro frontal	2,000 mm



Archivos adjuntos

Retroexcavadora y combinación.

Uso			Retroexcavadora						
			Excavación normal						
Capacidad del cucharón	ISO amontonado	m³	0.24	0.31	0.38	0.45	0.50	0.57	0.70
	Golpeado	m³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43	0.50
Ancho de apertura	Con cortador lateral	mm	590	700	800	915	1,000	1,100	-
	Sin cortador lateral	mm	500	600	700	815	900	1,000	1,150
No. de dientes			3	3	4	4	5	5	5
Peso del cubo			280	300	340	360	380	400	410
Combinacion	2.38 m standard brazo		○	○	○	○	◎	△	△
	2.84 m brazo largo		○	○	◎	△	×	×	×

◎ Standard ○ Recomendado △ Cargando solo × No recomendado



Sistema de movilidad

Ejes motores	2 x pistones axiales, motores de dos velocidades
Frenos motor	Freno hidráulico por motor
Freno de mano	Freno de disco de aceite por motor
Orugas	46 cada lado
Velocidad (máx/mín)	5.6 / 3.4 km/h
Fuerza de tracción	138 kN {14,100 kgf} (ISO 7464)
Pendiente máxima	70% {35°}



Cabina y Mandos

Cabina	
Cabina de acero antirruído para todo clima montada en los soportes de suspensión alta llenos de aceite de silicona y equipados con una alfombra de suelo pesada y aislada.	
Controles	
Dos palancas manuales y dos pedales para viajar	
Dos palancas manuales para excavar y girar	
Acelerador de motor eléctrico de tipo rotativo	
Niveles de sonido	
Externo	95dB(A) (ISO6395)
Operario	69dB(A) (ISO6396)



Boom, Brazo y Cazo

Boom cilindros	100 mm x 1,092 mm
Cilindro del brazo	115 mm x 1,120 mm
Cilindro del cazo	95 mm x 903 mm



Hoja Dozer (Opcional)

Cilindro de la apisonadora	110 mm x 220 mm
Dimensión	2,490 mm {for 500 mm zapato}(ancho) x 575 mm (alto)*
Rango de trabajo	515 mm (arriba) x 575 mm (abajo)

* El ancho del topador se cambia de acuerdo con la diferencia de ancho de la zapata.



Rellenar capacidades y lubricaciones

Depósito de combustible	190 L
Sistema de refrigeración	9.0 L
Aceite de motor	13.0 L
Equipo de reducción de viaje	2 x 2.1 L
Engranaje de reducción del oscilación	1.65 L
Tanque de aceite hidráulico	79.3 L nivel de aceite del tanque 168.0 L sistema hidráulico
DEF / tanque de Urea	33.9 L



Rangos de trabajo

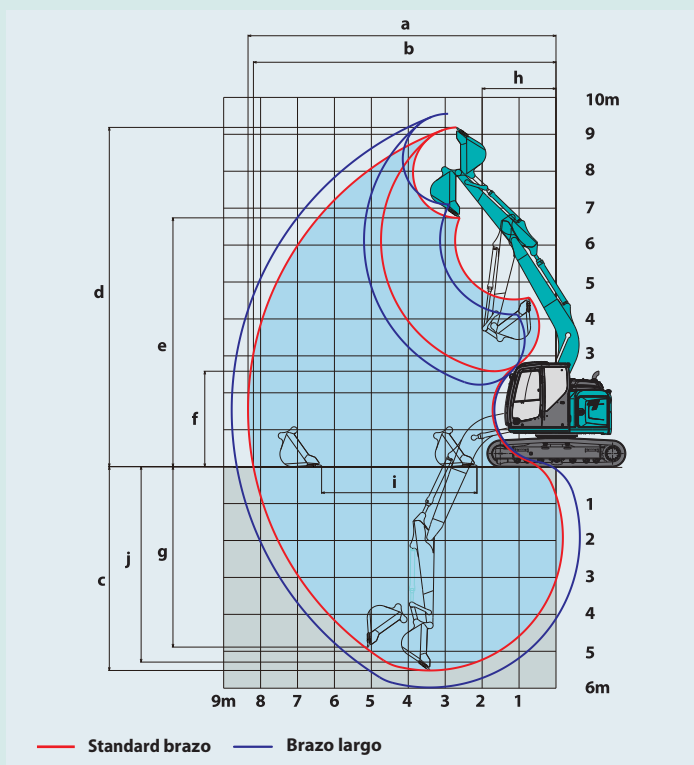
Unidad: m

Boom	Brazo	4.68 m		
		Corto 2.38 m	Estandar	Largo 2.84 m
Rango				
a- Max. alcance de excavación		8.34		8.78
b- Max. alcance de excavación		8.19		8.64
c- Max. Profundidad de excavación		5.52		5.98
d- Max. altura de excavación		9.19		9.56
e- Max. eliminación del dumping		6.74		7.11
f- Min. espacio brazo cerrado		2.58		2.22
g- Max. profundidad de excavación de la pared vertical		4.89		5.44
h- Min. Radio del codo		2.00		2.4
i- excavación horizontal a nivel del suelo		4.21		4.7
j- Profundidad de excavación 2.4 m (8') fondo plano		5.29		5.79
Capacidad del cazo ISO m3		0.50		0.38

Fuerza de excavación (ISO 6015)

Unidad: kN

Tamaño del brazo	Corto 2.38 m	Estandar	Largo 2.84 m
Fuerza de excavación del cazo		90.1 {9,190}	
Fuerza de cierre del brazo	64.4 {6,570}		58.1 {5,920}



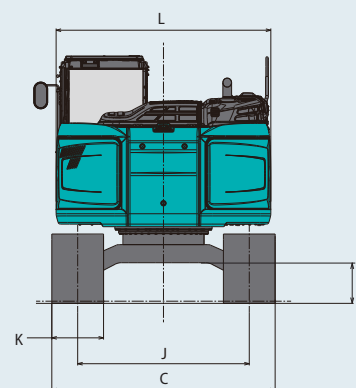
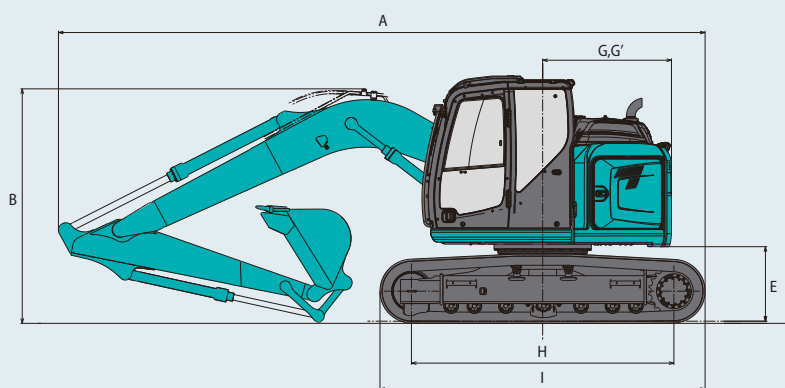
Medidas

Tamaño del brazo	Corto 2.38 m	Estandar	Largo 2.84 m
A Longitud total	7,500		7,500
B Altura total (final de la pluma)	2,700		3,110
C Ancho de la oruga		2,490**	
D Altura total (cabina)		2,870	
E Distancia al suelo de la parte trasera		865	
F Altura ejes respecto al suelo		445	
G Radio de giro de la cola		1,490	

Unidad: mm

G'	Centro de gravedad hasta cola de la máquina	1,490
H	Distancia del vaso	3,040
I	Longitud de la oruga	3,770
J	Ancho entre orugas	1,990
K	Talla de la huella de oruga	500/600/700
L	Ancho total de la estructura superior	2,490

*Sin incluir la altura del perfil de oruga



Peso de operación y presión sobre el suelo

En el ajuste estándar, con pluma estándar, brazo de 2,38 my cuchara de 0,5 m3 ISO.

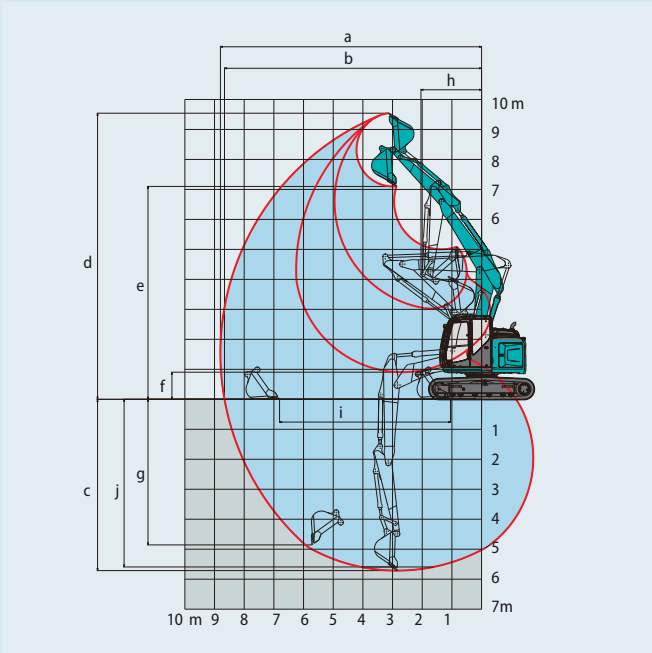
Conformado		Zapatos triples para garras (incluso altura)			
Anchura del zapato	mm	500	600	700	800
Ancho total de la correa eslabonada	mm	2,490	2,590	2,690	2,790
Presión del suelo	kPa	43	36	31	28
Peso operativo	kg	14,300	14,500	14,800	15,000
Presión del suelo con bulldozer	kPa	45	38	33	-
Peso de trabajo con bulldozer	kg	15,100	15,300	15,600	-

Especificación de boom de dos piezas

Rangos de trabajo

Unidad: m

Rango	Boom	Boom de dos piezas	
	Brazo	Standard 2.38 m	Largo 2.84 m
a- Max. alcance de excavación		8.80	9.24
b- Max. alcance de excavación a nivel del suelo		8.66	9.11
c- Max. Profundidad de excavación		5.71	6.17
d- Max. altura de excavación		9.54	9.99
e- Max. eliminación del dumping		7.10	7.45
f- Min. espacio brazo cerrado		0.90	0.44
g- Max. profundidad de excavación de la pared vertical		4.86	5.41
h- Min. Radio del codo		2.04	2.42
i- excavación horizontal a nivel del suelo		5.76	6.68
j- Profundidad de excavación 2.4 m (8') fondo plano		5.59	6.06
Capacidad del cazo ISO m3		0.50	0.38



Peso de operación y presión sobre el suelo

Configuración de Boom de Dos Piezas

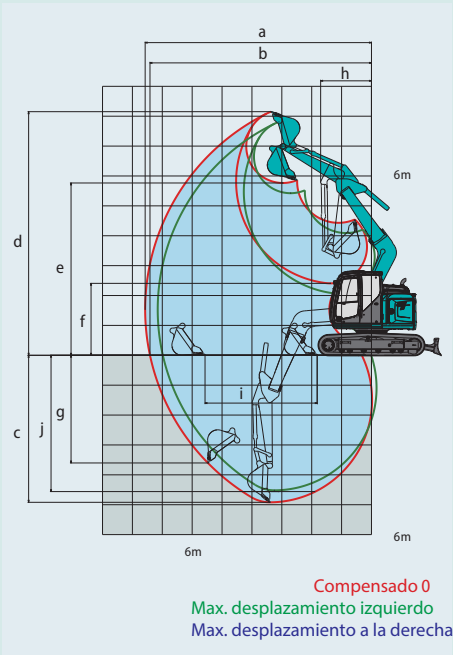
Forma	Zapatos triples para garras (incluso altura)			
Anchura del zapato	mm	500	600	700
Ancho total de la correa eslabonada	mm	2,490	2,590	2,690
Presión del suelo	kPa	45	38	33
Peso operativo	kg	15,100	15,400	15,600

Offset Boom Especificaciones

Rangos de trabajo

Unidad: m

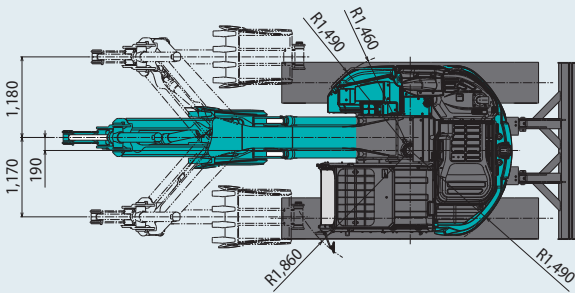
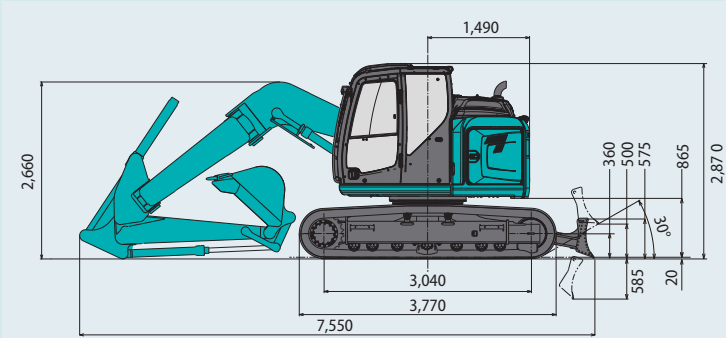
Boom	Boom compensado					
	Corto: 2.20 m			Standard: 2.50 m		
Brazo compensar	Max. Left	Center	Max. Right	Max. Left	Center	Max. Right
a- Max. alcance de excavación	7.15	7.57	7.14	7.41	7.83	7.40
b- Max. alcance de excavación a nivel del suelo	6.98	7.41	6.97	7.25	7.68	7.23
c- Max. Profundidad de excavación	4.52	4.92	4.50	4.82	5.22	4.80
d- Max. altura de excavación	7.81	8.15	7.80	7.97	8.31	7.96
e- Max. eliminación del dumping	5.42	5.77	5.41	5.59	5.93	5.57
f- Min. espacio brazo cerrado	2.07	2.41	2.05	1.78	2.12	1.77
g- Max. profundidad de excavación de la pared vertical	3.25	3.60	3.23	3.54	3.90	3.68
h- Min. Radio del codo	1.81	1.72	2.05	1.90	1.79	2.11
i- excavación horizontal a nivel del suelo	3.77	3.75	3.77	4.23	4.21	4.23
j- Profundidad de excavación 2.4 m (8') fondo plano	4.16	4.56	4.14	4.48	4.88	4.77
Capacidad del cazo ISO m3	0.45			0.38		

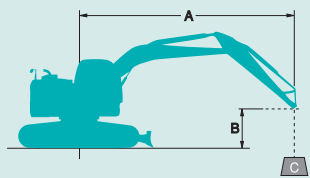


Peso de operación y presión sobre el suelo

Configuración de pluma compensada

Conformado	Zapatos triples para garras (incluso altura)		
Anchura del zapato	mm	500	600
Ancho total de la correa eslabonada	mm	2,490	2,590
Presión del suelo con bulldozer	kPa {kgf/cm²}	47	39
Peso de trabajo con bulldozer	kg	15,600	15,900





Clasificación sobre el frente



Clasificación por lado o 360 grados

A: desde la línea central oscilante hasta la parte superior del brazo
B: altura superior del brazo por encima / debajo del suelo C: capacidades de elevación en kilogramos
Cubo: Sin cubo
Ajuste de la válvula de alivio: 34.3 MPa (350 kgf / cm²)

Mono Boom Especificaciones

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,140kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Without	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		En Max. Alcance	
7.5 m	kg									*2,290	*2,290
6.0 m	kg					*3,500	*3,500			*1,790	*1,790
4.5 m	kg			*4,370	*4,370	*3,750	3,540	*3,240	2,210	*1,650	*1,650
3.0 m	kg			*6,570	6,210	*4,490	3,320	3,400	2,130	*1,650	*1,650
1.5 m	kg			*5,580	5,470	5,110	3,070	3,280	2,030	*1,740	1,570
G.L.	kg			*6,070	5,240	4,920	2,900	3,190	1,950	*1,950	1,590
-1.5 m	kg	*5,200	*5,200	*8,040	5,250	4,860	2,850	3,170	1,920	*2,390	1,770
-3.0 m	kg	*8,960	*8,960	*6,400	5,370	*4,440	2,900			*3,340	2,290

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,720kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Sin	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		En Max. Alcance	
7.5 m	kg									*2,290	*2,290
6.0 m	kg					*3,500	*3,500			*1,790	*1,790
4.5 m	kg			*4,370	*4,370	*3,750	*3,750	*3,240	2,440	*1,650	*1,650
3.0 m	kg			*6,570	*6,570	*4,490	3,650	*3,680	2,360	*1,650	*1,650
1.5 m	kg			*5,580	*5,580	*5,290	3,400	3,580	2,260	*1,740	*1,740
G.L.	kg			*6,070	5,830	5,370	3,230	3,490	2,180	*1,950	1,780
-1.5 m	kg	*5,200	*5,200	*8,040	5,830	5,310	3,180	3,460	2,150	*2,390	1,980
-3.0 m	kg	*8,960	*8,960	*6,400	5,950	*4,440	3,230			*3,340	2,550

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,720kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Sin	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		En Max. Alcance	
7.5 m	kg									*2,290	*2,290
6.0 m	kg					*3,500	*3,500			*1,790	*1,790
4.5 m	kg			*4,370	*4,370	*3,750	*3,750	*3,240	2,570	*1,650	*1,650
3.0 m	kg			*6,570	*6,570	*4,490	3,840	*3,680	2,490	*1,650	*1,650
1.5 m	kg			*5,580	*5,580	*5,290	3,580	3,710	2,390	*1,740	*1,740
G.L.	kg			*6,070	*6,070	5,560	3,410	3,620	2,300	*1,950	1,890
-1.5 m	kg	*5,200	*5,200	*8,040	6,160	*5,470	3,360	3,590	2,280	*2,390	2,100
-3.0 m	kg	*8,960	*8,960	*6,400	6,280	*4,440	3,420			*3,340	2,700

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,140kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Sin	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m	
7.5 m	kg					*2,040	*2,040			*2,010	*2,010
6.0 m	kg					*2,990	*2,990	*1,840	*1,840	*1,650	*1,650
4.5 m	kg					*3,280	*3,280	*3,080	2,180	*1,530	*1,530
3.0 m	kg			*5,600	*5,600	*4,030	3,300	3,360	2,080	*1,520	1,430
1.5 m	kg			*7,970	5,490	*4,920	3,010	3,210	1,950	*1,890	1,360
G.L.	kg			*6,270	5,090	4,820	2,800	3,100	1,850	*1,770	1,350
-1.5 m	kg	*4,420	*4,420	*8,270	5,030	4,720	2,710	3,040	1,800	*2,120	1,490
-3.0 m	kg	*7,500	*7,500	*6,930	5,120	*4,720	2,730			*2,920	1,860
-4.5 m	kg			*4,200	*4,200					*2,600	*2,600

Especificaciones de la pluma de dos piezas

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,140kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Sin	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m	
7.5 m	kg					*2,260	*2,260			*2,120	*2,120
6.0 m	kg					*3,950	3,770	*2,140	*2,140	*1,820	*1,820
4.5 m	kg			*5,820	*5,820	*4,290	3,570	3,540	2,210	*1,730	1,670
3.0 m	kg	*13,430	*13,430	*7,780	5,770	*4,900	3,210	3,380	2,070	*1,750	1,430
1.5 m	kg			*8,520	*5,030	4,940	2,850	3,200	1,910	2,270	1,340
G.L.	kg	*11,320	*11,320	*3,790	*3,790	4,690	2,630	3,060	1,780	*2,090	1,320
-1.5 m	kg			*6,160	4,750	4,610	2,560	3,010	1,730	2,480	1,440
-3.0 m	kg			*4,400	*4,400	*3,550	2,610			*2,330	1,790

Offset Boom Specifications

SK140SR _{LC}		Brazo: 2.38m		Cazo: Without		Contrapeso: 3,140kg		Zapato: 600 mm		Dozer: Sin	
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		En Max. Alcance	
6.0 m	kg									*2,620	*2,620
4.5 m	kg			*4,150	*4,150	*3,640	3,540			*2,500	2,400
3.0 m	kg			*6,010	*6,010	*4,250	3,260	3,320	2,020	*2,620	1,920
1.5 m	kg			*8,030	5,170	*4,980	2,920	3,180	1,890	2,900	1,730
G.L.	kg			*8,000	4,790	4,730	2,680	3,060	1,790	2,960	1,730
-1.5 m	kg	*6,140	*6,140	*7,700	4,780	4,640	2,600			3,420	1,980
-3.0 m	kg			*5,940	4,980					*4,150	2,900

- No intente levantar o sostener ninguna carga que sea mayor que estas capacidades de levantamiento en el radio y las alturas del punto de levantamiento especificado. El peso de todos los accesorios debe deducirse de las capacidades de elevación anteriores.
- Las capacidades de levantamiento se basan en la posición de la máquina sobre un terreno nivelado, firme y uniforme. El usuario debe tener en cuenta las condiciones de trabajo tales como terreno blando o irregular, condiciones fuera de nivel, cargas laterales, paradas repentinas de cargas, condiciones peligrosas, experiencia del personal, etc.
- La parte superior del brazo se define como punto de elevación.
- Las capacidades de elevación anteriores cumplen con la norma ISO 10567. No exceden el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o el 75% de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de vuelco.
- El operador debe estar completamente familiarizado con las Instrucciones de Operación y Mantenimiento antes de operar esta máquina. Las reglas para la operación segura de los equipos deben cumplirse en todo momento.
- Las capacidades de elevación se aplican solo a la máquina tal como fue fabricada originalmente y normalmente equipada por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

EQUIPAMIENTO ESTANDAR

MOTOR

- Motor, ISUZU AR-4J1XASK-01, Motor diésel con turbocompresor e intercooler, nivel 4 de la certificación
- Parada inactiva automática
- Deceleración automática del motor
- Baterías (2 x 12 V - 80 Ah)
- Motor de arranque (24 V - 5kW), alternador de 50 amp
- Martillo de drenaje del cilindro de aceite
- Filtro de aire de doble elemento
- Bomba de reabastecimiento

CONTROL

- Selector de modo de trabajo (modo H, modo S y modo ECO) Tubería N & B (control de mano proporcional) (No aplicable para el auge compensado)
- Tubería extra (mano proporcional controlada) (no aplicable para el auge compensado)
- Kit de manipulación de objetos (válvulas de seguridad de brazo y brazo + gancho)

SISTEMA DE GIRO Y SISTEMA DE VIAJE

- Sistema de prevención de rebote Swing
- Sistema de propulsión recta
- Viaje de dos velocidades con cambio automático hacia abajo Enlaces de seguimiento sellados y lubricados
- Zapatillas de pista de 500 mm
- Ajustadores de orugas tipo grasa
- Freno de oscilación automático

ESPEJOS, LUCES Y CÁMARAS

- Espejos retrovisores, cámara de visión trasera y cámara de vista lateral
- Tres luces de trabajo delanteras

CABINA & CONTROL

- Dos palancas de control, operadas por piloto
- Cuerno, eléctrico
- Caja de control integrada deslizante izquierda-derecha
- Luz de la cabina (interior)
- Percha
- Portavasos grande
- Alfombra desmontable de dos piezas
- Asiento con suspensión neumática con calentador
- Cinturón de seguridad retráctil
- Reposacabezas
- Pasamanos
- Limpiaparabrisas intermitente con arandela de doble pulverización Luz del cielo
- Protección superior (ISO 10262: 1998)
- Vidrios de seguridad tintados
- Ventana frontal tipo pull y ventana frontal inferior extraíble Monitor multipantalla de fácil lectura
- Acondicionador de aire automático
- Martillo de escape de emergencia
- Radio de la UE (AUX y USB y Bluetooth)
- Convertidor 12V

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Varios brazos opcionales
- Amplia gama de zapatos
- Estructura de protección del protector frontal (puede interferir con la acción del cucharón) Tubería extra (control proporcional de la mano) (Aplicable para el brazo de compensación) Contrapeso de tipo complementario (+ 580 kg)
- Luz adicional de la cabina
- Asiento con suspensión ajustable en 7 direcciones
- Visera de lluvia (puede interferir con la acción del cucharón)
- Alarma de viaje
- Tubería del disyuntor (aplicable para la pluma desplazada)
- Más bajo cubierto
- Cuchilla dózer (para zapata de 500 mm, 600 mm y 700 mm) Pluma compensada (con balancín)
- Boom de dos piezas
- Tubería de enganche rápido

Nota: El equipamiento estándar y opcional puede variar. Consulte a su distribuidor KOBELCO para detalles.

Nota: Este catálogo puede contener archivos adjuntos y equipos opcionales que no están disponibles en su área. Y puede contener fotografías de máquinas con especificaciones que difieren de las de las máquinas vendidas en sus áreas. Consulte a su distribuidor KOBELCO más cercano para obtener los artículos que necesita. Debido a nuestra política de mejoras continuas de productos, todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** No se puede reproducir ninguna parte de este catálogo de ninguna manera sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
The Netherlands
www.kobelco-europe.com

Consultas a: