



Zanjadoras TRX

¿Tiene que terminar una instalación de riego a tiempo?

Con la Zanjadora TRX, la más fácil de manejar del mercado, no habrá trabajo que se le resista.

Ya sea en una instalación de riego o en una canalización de suministros, el trabajo de zanjeo es uno de los más importantes y duros a los que hacer frente.

¿Con cuántos contratiempos se ha encontrado durante el desarrollo de esta tarea? Sin operarios, sin espacio, sin zanjadora...

Considere entonces la posibilidad de alquilar una Zanjadora TORO TRX con orugas.

Su transmisión con orugas asegura un bajo centro de gravedad y una

gran superficie de contacto, mejorar la estabilidad y maniobrabilidad sin dañar el terreno. Su sencillo sistema de control le permite abrir zanjas con una mano mientras ajusta la profundidad de la espada con la otra.

En muy poco tiempo le estará sacando toda la productividad que necesita.

Si piensa en su beneficio, no lo dude más.

Piense en TRX.

Espada de la zanjadora

Fabricada para mantener su potencia durante mucho tiempo, incluso en los terrenos más duros; excave zanjas de hasta 122 cm de profundidad y 20,3 cm de ancho.

Gran caudal hidráulico

Se consigue la máxima eficacia de excavación con el sistema hidráulico de 51 litros/min (TRX-26) y 39,7 litros/min (TRX-16 y TRX-20) a 200 bar.

Doble filtro de aire

Reduce el desgaste del motor y mejora el rendimiento. Filtro de aire remoto para trabajo profesional, de serie en el TRX-26.

Motor Kawasaki® de 2 cilindros

Con potentes motores bicilíndricos Kawasaki® de 12, 15 o 19,4 kW (16, 20 o 26 cv), la zanjadora es fiable y fácil de arrancar. Su gran depósito de aceite rebaja la temperatura del motor y, de este modo, alarga la vida de sus componentes.

Tipos de cadenas

- Diente acopado para tierra
- Cadenas de combinación (roca y tierra)
- Diente Shark™ soldado para roca
- Diente estilo bala para roca

Cabezal pivotante

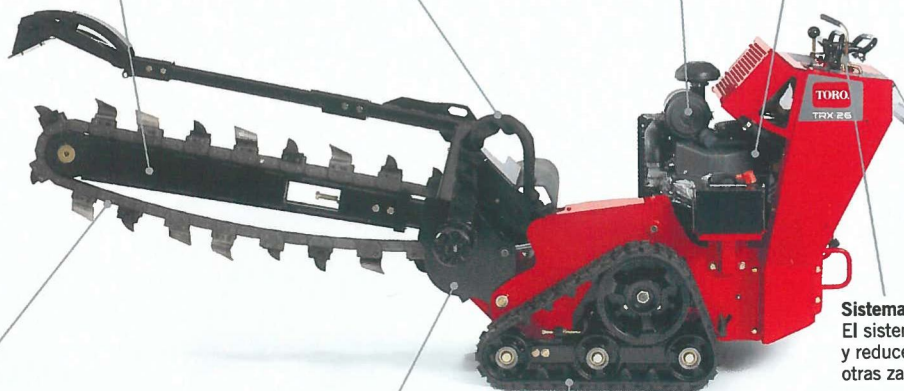
Permite conseguir una mayor separación del suelo para facilitar los movimientos en terrenos difíciles

Orugas

Un centro de gravedad muy bajo y una gran superficie de contacto con el suelo mejoran la estabilidad en las pendientes y proporcionan un funcionamiento más suave en terrenos accidentados; asimismo se eliminan los surcos de los neumáticos y los pinchazos. La longitud y el diseño de las orugas elimina la necesidad de rueda trasera estabilizadora, lo que minimiza el riesgo de derrumbamiento de la zanja en tierra suelta.

Sistema de control de los modelos TRX

El sistema de control es fácil de usar, y reduce las sacudidas, a diferencia de otras zanjadoras con manillar.



¿Dónde usar una TRX?

Allá donde haya que excavar muchos metros de zanja es donde la TRX marca la diferencia.

Parques municipales

Necesitan de sistemas de riego que las mantengan y canalizaciones para asegurar un suministro constante y adecuado de luz y agua. Kilómetros y kilómetros de zanja donde la TRX le ayudará a cumplir los plazos en los que se ha comprometido.

Campos Deportivos

Instalaciones deportivas, tanto de césped natural como artificial, necesitan sistemas de riego y canalizaciones diversas que aseguren el buen funcionamiento de las mismas. Usar una zanjadora TRX puede marcar la diferencia.

Campos de Golf

La construcción de un campo de golf es una empresa compleja que necesita que todos sus engranajes funcionen a la perfección para estar en tiempos. Hacer uso de la versatilidad y potencia de la TRX ayuda a convertir un proyecto en una realidad.

Obra y Construcción

Las empresas suelen tener que acometer trabajos en varias zonas al mismo tiempo. Su facilidad de transporte, su comodidad para ser subida y bajada al remolque y su potencia, hacen de ésta zanjadora un activo muy valioso en el trabajo día a día.

ESPECIFICACIONES



	TRX 16	TRX 20	TRX 26
MOTOR	Kawasaki® FS481V	Kawasaki® FS600V	Kawasaki® FX730V
POTENCIA	16 hp	20 hp	26 hp
COMBUSTIBLE	Gasolina	Gasolina	Gasolina
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Aire	Aire	Aire
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	7,9 litros	7,9 litros	18 litros
CAPACIDAD DE ACEITE	1,7 litros	1,7 litros	2,1 litros
SISTEMA DE ARRANQUE	Arranque manual	Arranque eléctrico	Arranque eléctrico
VELOCIDAD DE TRANSPORTE	5 km/h – 2,4 km/h	5 km/h – 2,4 km/h	5 km/h – 2,4 km/h
PRESIÓN	200 bar	200 bar	200 bar
CAUDAL HIDRÁULICO	Cadena de la zanjadora de 37,9 l/min; Tracción de 36 l/min (cada bomba)	Cadena de la zanjadora de 37,9 l/min; Tracción de 36 l/min (cada bomba)	Cadena de la zanjadora de 51,1 l/min; Tracción de 36 l/min (cada bomba)
VELOCIDAD DEL EJE CABEZAL	226 RPM con par de 427 Nm	226 RPM con par de 522 Nm	210 RPM con par de 751 Nm
DIMENSIONES ORUGA	15 cm de ancho	15 cm de ancho	15 cm de ancho
ORUGA FABRICADA EN	Oruga de goma sin fin reforzada con nylon	Oruga de goma sin fin reforzada con nylon	Oruga de goma sin fin reforzada con nylon
TRACCIÓN DE LA ORUGA	Engranajes; corona dentada de 3 ruedas, con doble bomba hidráulica	Engranajes; corona dentada de 3 ruedas, con doble bomba hidráulica	Engranajes; corona dentada de 3 ruedas, con doble bomba hidráulica
PRESION SOBRE EL SUELO	Espada de 61 cm = 0,28 bar Espada de 91 cm = 0,29 bar Espada de 122 cm = 0,30 bar	Espada de 61 cm = 0,29 bar Espada de 91 cm = 0,30 bar Espada de 122 cm = 0,31 bar	Espada de 61 cm = 0,31 bar Espada de 91 cm = 0,32 bar Espada de 122 cm = 0,33 bar
LONGITUD (ESPADA EN ALTO)	210 cm	210 cm	210 cm
ANCHURA	86 cm	86 cm	86 cm
ALTURA	117 cm	117 cm	117 cm
DISTANCIA ENTRE EJES	58 cm	58 cm	58 cm
PESO	505 kg	514 kg	566 kg
PROFUNDIDAD DE LA ESPADA	61 cm, 91 cm, y 122 cm	61 cm, 91 cm, y 122 cm	61 cm, 91 cm, y 122 cm
ANCHO DE ESPADA	10 cm y 15 cm	10 cm y 15 cm	10 cm y 15 cm