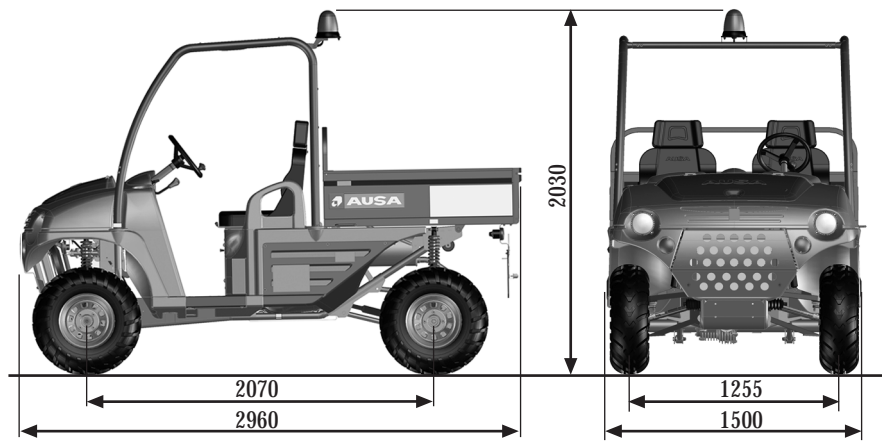


M 50 D_500 kg



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

M 50 D		
Motor y electrónica	vehículo especial	cuadriciclo pesado
Marca	LOMBARDINI LDW 1003	
Tipo	4 tiempos DIESEL	
Cilindros	3	
Válvulas	Inyección indirecta en la precámara de combustión	
Cubicaje	1.028 cc	
Potencia (DIN 7020)	19,5 Kw / 26,5 HP @ 3600 rpm	15 Kw / 20,4 HP @ 3600 rpm
Refrigeración	Líquida	
Capacidad del depósito	30 litros	
Transmisión	CVT (Power Train)	
Velocidad	60 Km/h	
Tracción	4 wd / 2 wd desconectable	
Selección de velocidades	Adelante rápida/lenta, atrás, neutra	
Pendiente superable (a plena carga)	39° (80%)	
Frenos	Discos	
Delante / Detrás	Disco en el diferencial trasero	
Dirección	Piñón y cremallera	
Peso Descargado	650 Kg	585 Kg
Peso máximo	1300 Kg	1250 Kg

Suspensión	Independiente de paralelogramo deformable	
Delantera	Sistema semi-independiente, con amortiguadores de gas hidráulicos y muelles	
Trasera	Sistema semi-independiente, con amortiguadores de gas hidráulicos y muelles	
Distancia libre al suelo		
Eje delantero	210 mm	
Centro	355 mm	
Eje trasero	210 mm	
Capacidad de remolcado (Trailer con frenos)	750 Kg (cuadriciclo pesado : 250 Kg)	
Carga nominal	500 Kg	
Caja de carga		
Ancho	1400 mm	
Largo	1100 mm	
Alto	290 mm	
Volumen	0.45 m3	
Altura al suelo (sin carga)	875 mm	
Capacidad de carga	500 Kg	
Neumáticos	standard	opcional
Delanteros	25x10-12	25x10,50-12
Traseros	25x10-12	25x10,50-12
Ángulos		
Ángulo de ataque	80°	
Ángulo de salida	72°	

EQUIPAMIENTO	M50 STANDARD	M 50 D	FREETIME TASK	TASK PATROL TOP VERSION
• Estructura de protección contra el vuelco (ROPS de 4 puntos)	●	●	●	●
• Cinturones de seguridad de tres puntos	●	●	●	●
• Asientos individuales regulables	●	●	●	●
• Banco de tres plazas	●	●	●	●
• Cofre frontal cerrado	●	●	●	●
• Luces de carretera con intermitente	●	●	●	●
• Luces de emergencia	●	●	●	●
• Faro rotativo	●	●	●	●
• Avisador acústico de marcha atrás	●	●	●	●
• Espejos retrovisores	●	●	●	●
• Toma eléctrica de 12 voltios	●	●	●	●
• Indicador de combustible	●	●	●	●
• Cuentahoras / cuentaquilómetros	●	●	●	●
• Llantas de aluminio	●	●	●	●
• Barras cromadas	●	●	●	●
• Rueda de recambio	●	●	●	●
• Bola remolque	●	●	●	●
• Pintura verde	●	●	●	●
• Semicabina	●	●	●	●
• Hard Top trasero	●	●	●	●
• Patrol Kit *	●	●	●	●
• Cabina cerrada con calefacción	●	●	●	●
• Techo rígido	●	●	●	●
• Reja protectora de carga trasera	●	●	●	●
• Alzas volumétricas	●	●	●	●
• Cerramiento tipo TIR	●	●	●	●
• Actuador eléctrico de la tova	●	●	●	●
• Neumáticos: turf / mixtos	●	●	●	●
• Cabrestante delantero con control remoto (1500 kg)	●	●	●	●
• Bloqueo de diferencial trasero	●	●	●	●
• Kit electrohidráulico con placa portaimplementos frontal	●	●	●	●
• Pala quitanieves	●	●	●	●
• Protector diferencial	●	●	●	●
• Filtro de aire para trabajos con mucho polvo	●	●	●	●
• Protector frontal (bumper)	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Equipamiento opcional

* Kit Patrulla: *camilla plegable, banqueta posterior, señalización luminosa, preinstalación de antena, extintor, conos y dos linternas con cargador.*