

DOOSAN

Excavadoras de ruedas |

DX57W-5



Potencia máxima: 52,3 CV
Peso operativo: 5,8 t
Capacidad máxima del cucharón: 0,19 m³



La DX57W-5 es muy completa

► Rendimiento superior en un formato versátil

- Combina las ventajas de la rotación en 360° para garantizar mejor visibilidad y capacidad de adaptación a cualquier lugar de trabajo.
- Aporta la gran capacidad hidráulica de un portaherramientas.
- Puede utilizarse en espacios estrechos gracias al giro de la pluma.
- Alcanza una velocidad extraordinaria (hasta 20 o 30 km/h, dependiendo de las leyes de cada país).

Todo esto se suma a su alcance adicional de más de 6 metros y a su enorme capacidad de elevación gracias al bloqueo del eje delantero y la distribución equilibrada del peso.

No olvide que, además, tendrá la comodidad y la reputación de las excavadoras pesadas de Doosan.

☉ **Fiabilidad:** pluma y balancín reforzados. Tecnología avanzada de pasadores y casquillos. Pluma con giro y pasador reforzados.

☉ **Productividad:** fuerzas de excavación, arrastre y tracción superiores.

☉ **Seguridad:** cámara de visión trasera integrada en la cabina. Potente iluminación.

☉ **Eje delantero:** bloqueo de ariete para ofrecer más estabilidad y rendimiento en operaciones de manipulación o excavación.

☉ **Durabilidad del bastidor:** el bastidor del chasis se ha reforzado para disminuir tensiones y mejorar la durabilidad.

☉ **Luces de trabajo:** de serie, 2 en el bastidor delantero, 1 delantera y 2 traseras montadas en la cabina, 2 montadas en la pluma.



☉ **Confort:** una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Puerta extra grande que facilita el acceso. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

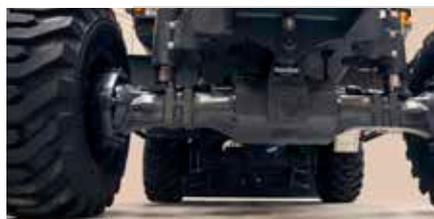
☉ **Capacidad de control:** 3 modos de trabajo y 3 de potencia, control proporcional, monitor en color TFT LCD de 7 pulgadas de fácil uso y posición regulable, 2 velocidades (alta, baja + reductora). Control del giro de la pluma mediante el joystick.

☉ **Potencia:** excepcionalmente potente, con un par elevado a bajas revoluciones, el nuevo motor Doosan D24 de Fase IIIB no tiene filtro de partículas diésel (DPF).

☉ **Gestión eficiente del combustible:** la evolución del nuevo motor Doosan D24 permite un ahorro de combustible de hasta el 15%. El indicador ECO ayuda a controlar el consumo de combustible. El ralentí automático ofrece una reducción adicional, mientras que el sistema de inyección electrónico regula continuamente la inyección de combustible para optimizar el consumo y reducir las emisiones.

☉ **Mantenimiento fácil:** acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

☉ **Filtración avanzada:** mayor eficacia (con prefiltro de aire de serie).



Eficiente y segura: excelente distancia libre al suelo para mayor protección en terrenos irregulares.

Lo mejor en rendimiento y consumo de combustible

▣ Potencia que aumenta la productividad

La excavadora DX57W-5 puede incluso con las tareas más duras gracias a un rendimiento fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero.

- La mejora del sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y lograr un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.
- El consumo más eficiente de combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.



GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX57W-5 está equipada con un motor Doosan D24. Con fama por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones.

El catalizador de oxidación diésel (DOC) garantiza el cumplimiento de la normativa de Fase IIIB. Como se prescinde del filtro de partículas, tampoco hay necesidad de regeneración.



Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 3 modos de potencia y 3 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.
- Orientación por medio de un indicador Eco que informa en tiempo real sobre el consumo de combustible con respecto al rendimiento de la máquina. Si el operador se esfuerza en mantener baja la barra LED derecha, aprenderá a ahorrar combustible y a trabajar con eficiencia.

Confort de manejo

▣ El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX57W-5 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.



El mejor entorno de su categoría para el conductor

Las excavadoras de ruedas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de Fase IIIB, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

Espacio de trabajo cómodo y seguro

Doosan ofrece una de las cabinas más espaciosas del mercado, además de protección de la estructura ROPS (que cumple la norma ISO 12117-2) por si la máquina vuelca.

Columna de dirección totalmente ajustable

La columna de la dirección, estrecha y fácil de regular, permite una visibilidad óptima.

Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón).

Aire acondicionado con control de climatización

El operador puede elegir entre modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

Montaje CabSus

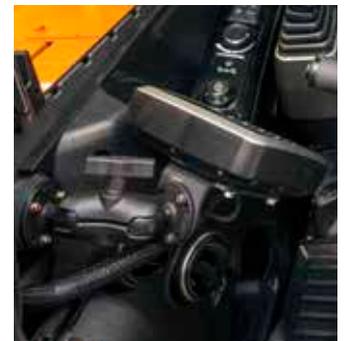
El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.

Pleno control con total sencillez

El mayor grado de eficacia al alcance de la mano

Las tecnologías avanzadas de fácil manejo son solo algunas de las muchas ventajas de esta nueva generación. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color fácil de ver, sentirá la máquina bajo su firme control.

- El nuevo monitor LCD TFT multifunción de 7 pulgadas muestra información técnica completa y práctica que le permitirá comprobar de un vistazo el estado y la configuración de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles posibilitan trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo, por lo que aumentan el confort, la eficiencia y la producción.
- El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.



Monitor LCD TFT en color

La pantalla LCD de 7 pulgadas, con tecnología TFT que mejora la calidad de imagen, presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila.

1. Nivel de consumo de combustible: actual, total y promedio del día
2. Nivel de combustible
3. Nivel de AdBlue®
4. Símbolo Eco: el color refleja el cambio de las condiciones de funcionamiento (ralentí, normal o carga)
5. Indicador Eco: muestra la eficiencia media del consumo de combustible
6. Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
7. Símbolos de advertencia
8. Nuevo menú de accesos directos: se muestra a la derecha y permite acceder rápidamente a las principales funciones
9. Arranque controlado por contraseña antirobos
10. Información sobre el filtro de aceite
11. Datos de trabajo diarios

Gestión dinámica de la potencia

- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción.
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, disminuyendo así el consumo de combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina.

Su seguridad

Las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma, los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones y, por consiguiente, la seguridad. Otras características de seguridad de serie: alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor y mecanismo de aviso de sobrecargas.

3 modos de trabajo y 3 modos de potencia

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se minimiza el consumo de combustible:

- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones y de excavación
- Modos de potencia, estándar y económico

Panel de mando ajustable

El panel LCD actualizado también se puede ajustar para satisfacer las necesidades del operador.

Más durabilidad, menos mantenimiento

▣ Rendimiento de confianza para reducir los costes durante su vida útil

Un bastidor reforzado proporciona firmeza, mientras que la forma optimizada de la pluma garantiza la distribución uniforme de la carga y, por lo tanto, más durabilidad. Los materiales de la máxima calidad, el más avanzado diseño asistido por ordenador y las pruebas de resistencia en las condiciones más exigentes garantizarán que la excavadora funcione sin pausa.

Por su diseño, la DX57W-5 requiere menos mantenimiento con menos frecuencia, por lo que la disponibilidad de la máquina en la obra es mayor. Cuando se requiere, puede contarse con el apoyo adicional de técnicos de Doosan cualificados y capacitados. Como el nuevo motor Doosan D24 no necesita filtro DPF, tampoco requiere mantenimiento y el tiempo de disponibilidad aumenta.



Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, se puede acceder a todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) desde el suelo. El capó trasero facilita el acceso a los componentes del motor.

Intervalos de mantenimiento más largos

Los filtros de retorno del aceite y los filtros del aceite de motor eliminan más del 99,5% de las partículas extrañas, por lo que se alarga el intervalo de cambio del aceite y el filtro.

Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

La conexión de la pluma y el balancín con tuerca de corona y pasador partido contribuye a que este sistema sea sencillo, robusto y fiable.

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubrificante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación del cucharón.

Filtración avanzada

Prefiltro de aire ciclónico: la duración del filtro de aire y la eficiencia del motor dependen directamente de los cuerpos extraños que entren por la toma de aire del motor. Por lo tanto, un prefiltro de aire ciclónico (de serie) es la primera fase de un sistema de admisión que impide la entrada de la mayoría de las partículas más pesadas que el aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

Durabilidad del tren inferior

Un bastidor soldado rígido ofrece una durabilidad excelente. Gracias al recorrido eficiente de los conductos hidráulicos, a la protección de la transmisión y del diferencial trasero y a los ejes de gran resistencia, el tren inferior resulta perfecto para las aplicaciones habituales de una excavadora de ruedas. También se ofrece un bloqueo oscilante del eje.

Pluma y balancín reforzados

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.

Especificaciones técnicas

Motor

Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor con válvula de descarga e intercooler, inyección directa common-rail (1800 bar) y recirculación de los gases de escape.

Modelo	Doosan D24
N.º de cilindros	4
Cilindrada	2392 cm ³
Potencia nominal a 2400 rpm (DIN 6271)	42,5 kW (57,8 PS)
(SAE J1349)	42,5 kW (52,3 CV)
Par máximo	20,9 kg/m / 1800 rpm
Diámetro interior x carrera	90 mm x 94 mm
Ralentí (bajo - alto)	1050 [±10] - 2400 [±25] rpm
Motor de arranque	12 V / 2,7 kW
Baterías - alternador	12 V / 100 Ah - 12 V / 90 A

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro emplea un motor de pistón axial que acciona un engranaje desmultiplicador planetario de dos fases en baño de aceite para generar el par máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro
- Activación del freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica

Velocidad y par de giro

Velocidad máxima de giro	9,4 rpm
Par máximo de giro	1299 kgf.m
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales

Cabina

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador, regulable, calefactado y con suspensión neumática, incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

Emisión de ruido

Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)	Medido: 97 dB(A)

Nota: Los valores declarados de emisiones de ruido de una sola cifra son la suma de los valores medidos y la incertidumbre asociada; representan los límites superiores del intervalo de valores que es probable que se den en las mediciones.

Pesos

Peso operativo con balancín de 1,6 m	5,79 t
Peso operativo con balancín de 1,9 m	5,92 t

Peso de los componentes

Estructura superior sin frente	2588 kg
Tren inferior, incl. palier de giro	1956 kg
Conjunto delantero	773 kg
Contrapeso	243 kg
Pluma de una pieza	248 kg
Balancín de 1600 mm	117 kg
Balancín de 1900 mm	140 kg
Dózer	196 kg

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 3 modos de funcionamiento y 3 modos de potencia.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

Presión del sistema	240 kg/cm ²
Tipo de bomba principal	Partida, de pistón axial
Capacidad de bomba principal	2 x 60 l/min.
Tipo de bomba piloto	Engranajes
Capacidad de bomba piloto	21,4 l/min.
Tipo de bomba de dirección	Engranajes
Capacidad de bomba de dirección	38,9 l/min

Cilindros hidráulicos

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior x carrera x diámetro del vástago (mm)
Pluma	1	110 x 712 x 60
Balancín	1	85 x 873 x 55
Cucharón	1	80 x 600 x 50
Hoja	1	110 x 160 x 60
Estabilizadores	2	75 x 100 x 75
Giro de la pluma	1	95 x 558 x 50

Transmisión

El movimiento llega a las ruedas desde un motor de pistones axiales a través de una transmisión de dos velocidades (baja y alta). Además, también existe un modo económico y un interruptor para la velocidad lenta (de aproximación). La velocidad se selecciona mediante el selector de desplazamiento. Las dos velocidades de desplazamiento permiten elegir entre un incremento del par o una velocidad mayor.

Velocidad y tracción

Velocidad de desplazamiento (baja - alta)	10 - 30 km/h
Tracción máxima	3,3 t
Radio mínimo de giro	5,0 m
Capacidad de uso en pendientes	70% (35°)
Ángulo de oscilación	± 5%

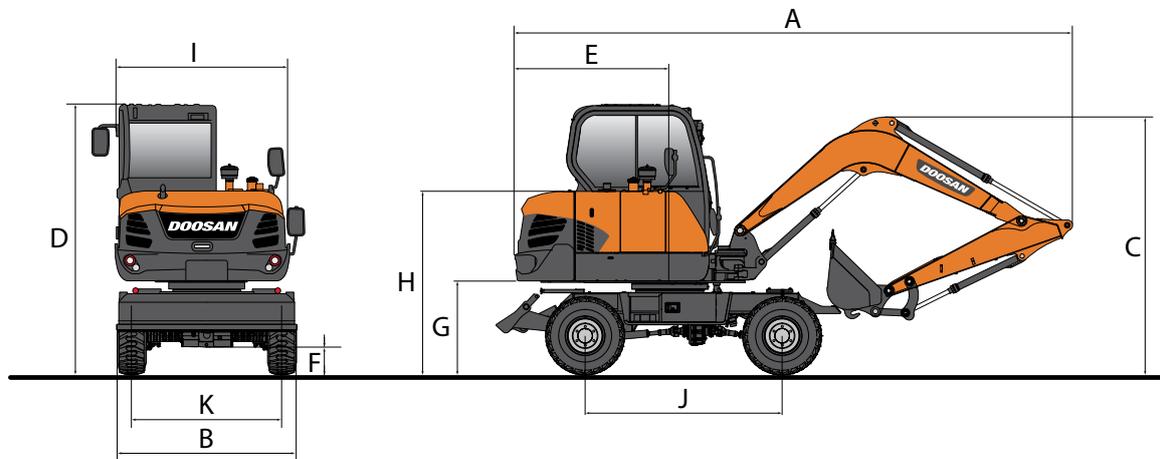
Frenos

Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador. Freno de estacionamiento de liberación hidráulica y accionado mediante muelle montado en el eje de la transmisión.

Capacidad de líquidos

Depósito de combustible	118 l
Sistema hidráulico	95 l
Sistema de refrigeración	11,2 l
Aceite del motor	9,2 l
Cubo del eje delantero	2 x 0,4 l
Cubo del eje trasero	2 x 0,4 l
Cárter del eje delantero	5,1 l
Cárter del eje trasero	4,6 l
Transmisión	1,5 l

Dimensiones y perímetro de trabajo

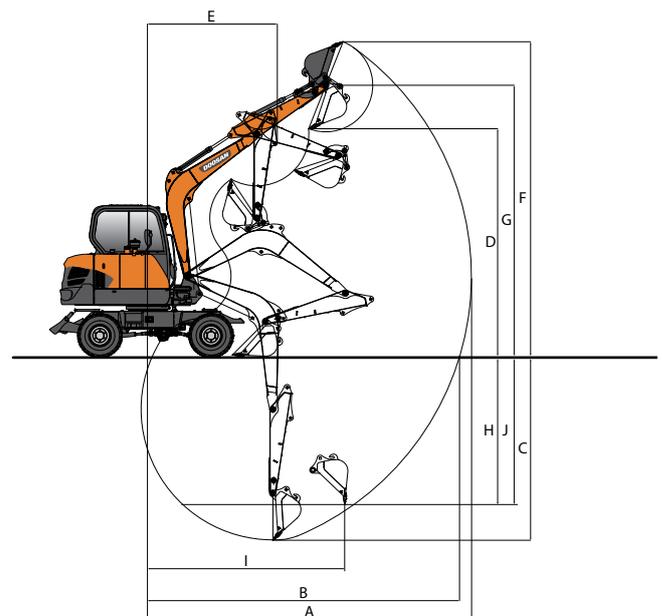


Dimensiones

Longitud de la pluma (mm)	3000	
Longitud del balancín (mm)	1600	1900
A Longitud de envío (mm)	6120	6295
B Anchura de envío (mm)	1920 (neumáticos dobles: 2290)	1920
C Altura de envío (pluma) (mm)	2739	3165
D Altura sobre techo de cabina (mm)	2855	2855
E Radio de giro del voladizo (mm)	1650	1650
F Distancia libre sobre el suelo mínima (mm)	290	290
G Distancia libre sobre de la estructura superior (mm)	980	980
H Altura de la tapa del motor (mm)	1935	1935
I Anchura de la estructura superior (mm)	1850	1850
J Distancia entre ejes (mm)	2100	2100
K Anchura de la banda de rodadura (mm)	1600 (neumáticos dobles: 2275)	2275

Perímetro de trabajo

Longitud de la pluma (mm)	3000	
Longitud del balancín (mm)	1600	1900
A Alcance máximo de excavación (mm)	6108	6400
B Alcance máximo de excavación (suelo) (mm)	5888	6190
C Profundidad máxima de excavación (mm)	3495	3795
D Altura máxima de vaciado (mm)	4324	4510
E Radio mínimo de giro (mm)	2448	2464
F Altura máxima de excavación (mm)	5976	6170
G Altura máxima del pasador del cucharón (mm)	5150	5339
H Profundidad máxima de excavación vertical (mm)	2805	3115
I Radio máximo en vertical (mm)	3873	3928
J Profundidad máxima de excavación (fondo plano a 8 pies/2,44 m) (mm)	3084	3427



Fuerzas de excavación

Fuerza de excavación del cucharón (ISO)	4,2 t
Fuerza de excavación del balancín (ISO)	2,8 t
Fuerza de excavación del balancín, largo (ISO)	2,5 t

4 X 1

Cucharón	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso	Pluma de una pieza	
		Con cuchillas laterales	Sin cuchillas laterales		Balancín de 1,6 m	Balancín de 1,9 m
Estándar	0,175	724	654	139 kg	A	A
Opción	0,19	784	714	149 kg	A	A
Opción	0,07	362	300	94 kg	A	A

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.
 B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.
 C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.
 D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.
 Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

Capacidad de elevación

➔ Hoja dózer arriba - Delantera • Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Alcance máximo			
		B	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Pluma de una pieza de 3,0 m Balancín de 1,6 m Neumáticos Twin Contrapeso de 243 kg	4,0 m											1,20 *	1,20 *	3,59	
	3,0 m							1,21 *	1,21 *			1,04 *	1,04 *	4,49	
	2,0 m							1,36 *	1,3			1,00 *	0,92	4,98	
	1,0 m						2,24 *	1,9	1,65 *	1,25	1,35	0,9	1,02 *	0,84	5,20
	0,0 m						2,89 *	1,8	1,84	1,2	1,33	0,88	1,11 *	0,83	5,19
	-1,0 m				2,22 *	2,22 *	2,86	1,76	1,81	1,17			1,30 *	0,88	4,94
-2,0 m	2,96 *	2,96 *	4,00 *	3,46	2,86	1,76	1,81	1,17				1,57	1,02	4,43	

➔ Hoja dózer arriba - Delantera • Sin cucharón

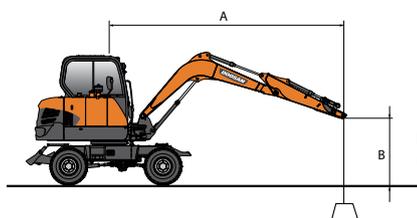
Unidad: 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Alcance máximo			
		B	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Pluma de una pieza de 3,0 m Balancín de 1,9 m Neumáticos Twin Contrapeso de 243 kg	4,0 m							1,04 *	1,04 *			0,99 *	0,99 *	4,03	
	3,0 m							1,04 *	1,04 *			0,87 *	0,87 *	4,83	
	2,0 m							1,20 *	1,20 *	1,23 *	0,92	0,84 *	0,84	5,29	
	1,0 m						1,98 *	1,93	1,52 *	1,26	1,35	0,9	0,86 *	0,78	5,49
	0,0 m						2,71 *	1,82	1,85	1,2	1,32	0,87	0,93 *	0,76	5,48
	-1,0 m				2,14 *	2,14 *	2,86	1,76	1,81	1,17	1,3	0,86	1,06 *	0,8	5,25
-2,0 m	2,52 *	2,52 *	3,50 *	3,42	2,84	1,75	1,8	1,16				1,35 *	0,91	4,77	

➔ Hoja dózer arriba - Trasera • Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Alcance máximo			
		B	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Pluma de una pieza de 3,0 m Balancín de 1,6 m Neumáticos Twin Contrapeso de 243 kg	4,0 m											1,20 *	1,20 *	3,59	
	3,0 m							1,21 *	1,21 *			1,04 *	1,04 *	4,49	
	2,0 m							1,31	1,3			0,92	0,92	4,98	
	1,0 m						1,92	1,9	1,26	1,25	0,9	0,9	0,85	0,84	5,20
	0,0 m						1,82	1,8	1,21	1,2	0,88	0,88	0,84	0,83	5,19
	-1,0 m				2,22 *	2,22 *	1,78	1,76	1,18	1,17			0,89	0,88	4,94
-2,0 m	2,96 *	2,96 *	3,5	3,46	1,78	1,76	1,18	1,17				1,03	1,02	4,43	

➔ Hoja dózer arriba - Trasera • Sin cucharón

Unidad: 1000 kg	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Alcance máximo			
		B	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Pluma de una pieza de 3,0 m Balancín de 1,9 m Neumáticos Twin Contrapeso de 243 kg	4,0 m							1,04 *	1,04 *			0,99 *	0,99 *	4,03	
	3,0 m							1,04 *	1,04 *			0,87 *	0,87 *	4,83	
	2,0 m							1,20 *	1,20 *	0,92	0,92	0,84	0,84	5,29	
	1,0 m						1,95	1,93	1,26	1,26	0,9	0,9	0,78	0,78	5,49
	0,0 m						1,83	1,82	1,21	1,2	0,88	0,87	0,77	0,76	5,48
	-1,0 m				2,14 *	2,14 *	1,77	1,76	1,18	1,17	0,86	0,86	0,81	0,8	5,25
-2,0 m	2,52 *	2,52 *	3,46	3,42	1,76	1,75	1,16	1,16				0,92	0,91	4,77	



☺ : Valor nominal en frontal
☹ : Valor nominal en lateral o 360°.

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

Equipamiento de serie y opcional

➤ Motor

Motor diésel Doosan D24 de Fase IIIB, refrigerado por agua, con EGR, DOC, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire	●
Función de ralentí automático	●
Sin DPF	●

➤ Sistema hidráulico

Regeneración de caudal de pluma y balancín	●
Válvulas antirrebote de la parte giratoria	●
Puertos adicionales (válvula)	●
Función de sobrealimentación inmediata	●
Tubos para martillo hidráulico bidireccionales	●
Amortiguación y juntas del cilindro	●

➤ Cabina e interior

Cabina insonorizada con montaje CabSus	●
Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables	●
Aire acondicionado con control de climatización.	●
Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable	●
Ventanillas izquierda y derecha corredera	●
Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes	●
Interruptor de desempañador de ventanilla trasera	●
Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro	●
Joysticks y pedal con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos	●
Columna de dirección inclinable y regulable	●
Conmutador giratorio	●
Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)	●
Sistema de gestión de implementos	●
Selector de control de régimen del motor (RPM)	●
Velocidad de desplazamiento automática	●
3 modos de funcionamiento y 3 modos de trabajo	●
Bocina eléctrica	●
Encendedor	●
Luz en techo	●
Portavasos	●
Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)	●
Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)	●
Compartimento calefactado/refrigerado	●
Suelo liso y espacioso fácil de limpiar	●
Llave maestra	●
Protección antirrobo	●
Toma eléctrica adicional de 12 V	●
Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil	●
Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio	●
Altavoces y conexiones para radio	●
Radio con reproductor de CD	○

➤ Seguridad

Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)	●
Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín	●
Dispositivo de aviso de sobrecarga	○
Girofaro	●
Cámara trasera	●
Palanca hidráulica de bloqueo	●
Cristal de seguridad	●
Martillo para salida de emergencia	●
Retrovisores a izquierda y derecha	●
Tapón de combustible y cubiertas con cierre	●
Interruptor de corte de la batería	●
Sistema de prevención de arranque del motor	●
Freno de estacionamiento	●
Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 1 delantera y 1 trasera en la cabina, 2 en la pluma)	●

➤ Otros

Pluma: 3000 mm; balancín: 1600 mm; contrapeso: 243 kg	●
Bomba de llenado de combustible de apagado automático	●
Filtro de aire y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo	●
Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua	●
Protector para radiador/refrigerador de aceite	●
Función de autodiagnóstico	●
Alternador (12 V, 90 A), batería (12 V, 100 Ah)	●
Sistema de desplazamiento de 2 velocidades	●
Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo	●
Protectores para luces de trabajo	●

Balancines: 1900 mm	○
Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca	○
Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan	○
Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharas bivalvas, cucharones inclinables y giratorios	○
Filtro adicional para el tubo del martillo	○
Sistema de lubricación automática	○
Homologación para carretera (dependiendo del país)	○

➤ Tren inferior

Hoja dózer trasera y soporte trasero	●
Neumáticos sencillos de 12-16,5, 12 lonas	●
Neumáticos dobles de 8,25-15, 14 lonas	○
Modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático)	●
Caja de herramientas con cierre	●
Agujeros para ajuste de cadenas delante y detrás	●

De serie:	●
Opcional:	○



Caja de herramientas



Neumáticos dobles



Cucharones Doosan



Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

