

# DOOSAN

Excavadoras de orugas |  
DX140LC-5



Potencia máxima: 115 CV  
Peso operativo: 14,4 t  
Capacidad máxima del cucharón: 0,76 m<sup>3</sup>



# Grupo Doosan: construyendo el mañana hoy

## Forme parte de la gran familia Doosan

El grupo Doosan, fundado en 1896 y con sede en Seúl (Corea del Sur), es una de las empresas con crecimiento más rápido del mundo:

- Con más de 40000 empleados en 38 países, ocupamos una posición destacada en varios sectores a nivel internacional.
- Somos líderes mundiales en el sector de apoyo a infraestructuras, con 56 filiales y 3700 distribuidores en todo el mundo.
- Crecimiento sustancial en el último decenio, con un aumento anual medio de los ingresos del 14% desde el año 2000, que han pasado de 2,4 a 15,9 miles de millones de euros entre 1998 y 2014.

## Grupo Doosan: prominente en todo el mundo



### Doosan Engine

- Nº 2 mundial en motores diésel marinos de velocidad media.



### Doosan Engineering & Construction

- Líder pionero en construcción de edificios residenciales y públicos, obras públicas e instalaciones industriales.
- Nº 1 mundial en productos para equipos de procesos químicos.



### Doosan Heavy Industries & Construction

- Nº 1 mundial en construcción de plantas desalinizadoras.
- Nº 1 mundial en el mercado de los generadores de vapor con recuperación de calor.
- Nº 1 mundial en acero para moldes y herramientas.
- Nº 3 mundial en cigüeñales.



### Doosan Infracore

- Entre los 5 principales fabricantes mundiales de maquinaria para construcción.
- Nº 1 mundial en cargadoras compactas.
- Nº 1 mundial en implementos.
- Nº 1 mundial en compresores de aire portátiles.



## Doosan Infracore Construction Equipment

Más de 40 años produciendo maquinaria de construcción

Durante más de 40 años, hemos creado una red global de producción y negocio hasta convertirnos en uno de los principales fabricantes de equipos de construcción del mundo.

Un socio sólido, cerca de usted

Con fábricas a gran escala, filiales de ventas y distribuidores en todo el mundo, tenemos una presencia realmente global en todos los sentidos.



Centros Doosan en Europa

## ▣ De fabricante de máquinas... a proveedor de soluciones integrales

Para asegurar el mayor valor residual y de reventa, nuestros profesionales del servicio técnico y de repuestos mantienen el rendimiento, la productividad y la fiabilidad que se esperan de nuestros productos a lo largo de toda su vida útil.

## ▣ Pregunte a su distribuidor por la completa gama de servicios diseñados especialmente para usted

Como especialista local, el distribuidor se asegurará de que obtenga la máxima rentabilidad de nuestro paquete integrado. Planifique con antelación para procurar el éxito de su maquinaria.



Implementos homologados por Doosan



Recambios originales



Ampliación de la garantía



Soluciones de financiación



Contrato de mantenimiento



Telemática



Sistemas de monitorización



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

# Dealer locator

Advanced Services

- Articulated dump trucks
- Mini excavators
- Crawler Excavators
- Wheeled Excavators
- Wheel Loaders

## ▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Dúmpers articulados



Cargadoras de ruedas



Excavadoras de ruedas



Miniexcavadoras



Excavadoras de orugas

# Más rentabilidad y productividad y menos consumo

## ► Gran productividad y bajo coste de propiedad

Proporciona una mayor productividad y un menor consumo de combustible, con un entorno de trabajo eficiente y confortable.

⊕ **Fiabilidad:** incorpora piezas fundidas reforzadas, puntos de articulación de acero forjado y un balancín y una pluma reforzados para tareas pesadas a fin de soportar materiales de alto impacto.

Cilindros de pluma y balancín resistentes de gran tamaño que garantizan potencia y fluidez. Tecnología avanzada de pasadores y casquillos.

⊕ **Productividad:** a la última en fuerzas de excavación del cucharón y el balancín.

⊕ **Seguridad:** cámara trasera y retrovisores laterales grandes, iluminación potente y peldaños y plataformas antideslizantes. Barandillas en la estructura superior.

⊕ **Aplicaciones especiales:** las configuraciones de la pluma de dos piezas y de la hoja dózer son perfectas para aplicaciones especiales. Además, existen zapatas de goma disponibles como opción.

⊕ **Implementos fáciles de usar:** el caudal y la presión de las líneas auxiliares se regulan directamente en el panel de control. Además, existen 10 preselecciones para guardar configuraciones específicas.



☉ **Confort:** una de las cabinas más espaciaosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

☉ **Capacidad de control:** exclusivo conmutador giratorio, 4 modos de trabajo y 4 de potencia, mando proporcional, monitor en color LCD TFT de 7 pulgadas de sencillo manejo.

☉ **Potencia:** excepcionalmente potentes, con un par elevado a bajas revoluciones, los motores Perkins conformes con la Fase IV aumentan la eficiencia del consumo de combustible al carecer de filtro de partículas diésel (DPF) y del sistema de regeneración asociado.

☉ **Gestión eficiente del combustible:** un nuevo sistema SPC (control inteligente de potencia), combinado con la desconexión programable del motor, ofrece una reducción adicional de hasta el 3%.

☉ **Embrague eléctrico del ventilador:** para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

☉ **Filtración avanzada:** los filtros de eficiencia máxima eliminan el agua, el polvo y las partículas para proteger la inversión de forma óptima.

☉ **Mantenimiento fácil:** acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

☉ **Durabilidad del tren inferior:** rodillos superiores de acero forjado y endurecido, rodillos lubricados por aceite, piñón con tratamiento térmico, cadenas de oruga endurecidas con tratamiento térmico, lubricadas con grasa y más duraderas.



**Zapatas de goma:** son ideales para aplicaciones urbanas por su escasa alteración del terreno y están disponibles como opción.

# Lo mejor en rendimiento y consumo de combustible



## ▣ Potencia que aumenta la productividad

La excavadora DX140LC-5 puede incluso con las tareas más duras gracias a un rendimiento fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero.

- La mejora del sistema hidráulico permite aprovechar la potencia del motor de forma más eficaz, aumentar al máximo el rendimiento de la bomba y lograr un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- La mayor potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción se combinan para ofrecer un rendimiento en el que puede confiar día tras día.
- El consumo más eficiente de combustible significa que puede mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.



### GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX140LC-5 está equipada con un motor Perkins. Con fama por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones. El motor de inyección de combustible common rail combinado con un turbocompresor con válvula de descarga aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia.

La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), unida a un catalizador de oxidación de diésel (DOC), garantiza la conformidad con la normativa de la Fase IV. Como se prescinde del filtro de partículas, tampoco hay necesidad de regeneración.



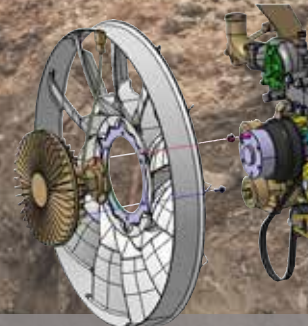
Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

### GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 4 modos de potencia y 4 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- SPC (control inteligente de potencia): reduce el régimen del motor cuando es baja la carga y controla el par de la bomba para garantizar bajo consumo de combustible y bajas emisiones.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.
- Orientación por medio de un indicador Eco que informa en tiempo real sobre el consumo de combustible con respecto al rendimiento de la máquina. Si el operador se esfuerza en mantener baja la barra LED derecha, aprenderá a ahorrar combustible y a trabajar con eficiencia.
- Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada por un embrague viscoso que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.



**Turbocompresor con válvula de descarga:** permite desviar los gases de escape de la turbina para regular mejor la presión máxima de sobrealimentación y proteger el motor. También causa la disminución del tiempo que pasa antes de que el turbo comience a girar/generar fuerza que maximice el par, además de reducir el desgaste en condiciones de régimen elevado y baja carga. El turbocompresor aumenta la densidad del aire, lo que permite al motor producir más potencia sin que influya mucho la altitud.

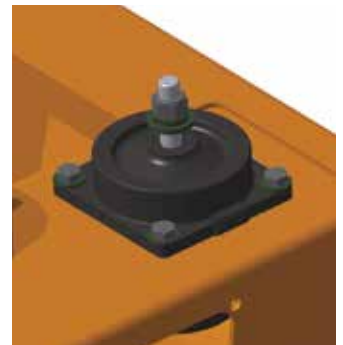


**Embrague viscoso del ventilador electrónico:** para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador está controlada electrónicamente por un embrague de ventilador que reduce el ruido del ventilador y logra un consumo más eficiente de combustible.

# Confort de manejo

## ▣ El espacio de trabajo ideal: diseñado pensando en usted

La DX140LC-5 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para mayor seguridad. Su espacioso interior ofrece un asiento totalmente ajustable con calefacción y suspensión neumática. Desde el cómodo asiento tiene fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento y una clara visión integral del lugar de trabajo. Se han reducido los niveles de ruido y las vibraciones, mientras que el aire acondicionado con climatizador automático permite trabajar durante horas sin sentir cansancio.



### El mejor entorno de su categoría para el conductor

Las excavadoras de orugas Doosan están propulsadas por motores que lideran el sector, ahorran combustible y cumplen las últimas normativas europeas de Fase IV, además de todas las de ruidos.

Gracias a los bajos niveles de vibraciones y ruido en la cabina, el confort para el operador es excepcional; además, el aire de la cabina se filtra para lograr un entorno de trabajo saludable.

### Pedal de recorrido recto

Los movimientos rectos de la máquina resultan más confortables al trabajar en pendientes o cuando se realizan movimientos combinados del equipamiento delantero, como pluma y balancín o pluma con giro.

### Pedal proporcional bidireccional

Para manejar implementos con el máximo confort, el operador puede seleccionar el manejo con los rodillos del joystick o con el pedal y establecer sus preferencias en el panel de control.

### Asiento neumático calefactado de serie

Además de regularse y ofrecer soporte lumbar, el asiento cuenta con una suspensión neumática que amortigua las vibraciones. También incorpora calefacción (que se activa tocando un botón). Debajo del asiento existe un espacio de almacenamiento para mayor comodidad del operador.

### Aire acondicionado con control de climatización

El operador puede elegir entre 5 modos diferentes para regular el caudal de aire, mientras que el sistema ajusta la temperatura del aire y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada por el operador. También incorpora una función de recirculación de aire.

### Radio con MP3/USB

Radio opcional con MP3/USB o con MP3/USB y reproductor de CD.

### Espacio de almacenamiento

La nueva cabina cuenta con 7 espacios de almacenamiento, incluido un compartimento calefactado/refrigerado (conectado a la calefacción y el aire acondicionado).

### Montaje CabSus

El nuevo sistema de suspensión (montaje Cabsus) de la cabina amortigua las altas vibraciones y ofrece una excepcional protección antichoques. El sistema absorbe los golpes y las vibraciones de forma mucho más eficaz que los sistemas de suspensión convencionales de componente viscoso.



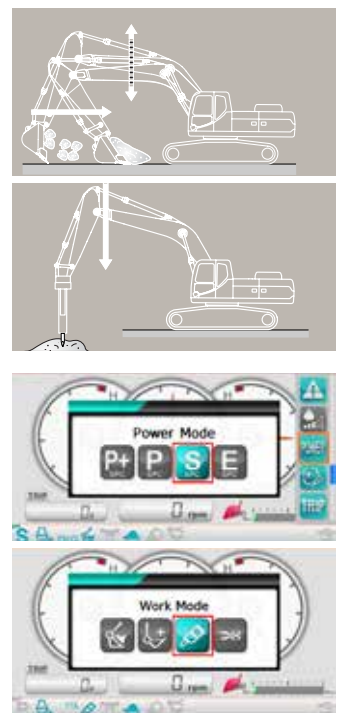


# Pleno control con total sencillez

## El mayor grado de eficacia al alcance de la mano

Las tecnologías avanzadas de fácil manejo son solo algunas de las muchas ventajas de esta generación. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color fácil de ver, sentirá la máquina bajo su firme control.

- El nuevo monitor LCD TFT multifunción de 7 pulgadas muestra información técnica completa y práctica que le permitirá comprobar de un vistazo el estado y la configuración de la máquina.
- Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles posibilitan trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo, por lo que aumentan el confort, la eficiencia y la producción.
- El exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.
- El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.



### Monitor LCD TFT en color

La pantalla LCD de 7 pulgadas, con tecnología TFT que mejora la calidad de imagen, presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila. Las funciones se pueden controlar totalmente a través de la pantalla o usando el conmutador giratorio.

1. Nivel de consumo de combustible: actual, total y promedio del día
2. Nivel de combustible
3. Nivel de AdBlue®
4. Símbolo Eco: el color refleja el cambio de las condiciones de funcionamiento (ralentí, normal o carga)
5. Indicador Eco: muestra la eficiencia media del consumo de combustible
6. Temperaturas del refrigerante del motor y del aceite hidráulico
7. Símbolos de advertencia
8. Nuevo menú de accesos directos: se muestra a la derecha y permite acceder rápidamente a las principales funciones
9. Arranque antirrobo opcional controlado por contraseña
10. Información sobre el filtro y el aceite
11. Gestión de implementos: almacena hasta 10 configuraciones prefijadas para implementos, de manera que el operador pueda regular la presión y el caudal hidráulico según sus necesidades

### Gestión dinámica de la potencia

- Función de velocidad automática de desplazamiento
- La activación del sistema de control de sobrealimentación aumenta la potencia de excavación un 10%
- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, disminuyendo así el consumo de combustible y reduciendo el nivel de ruido en la cabina

### Modo de pluma flotante inteligente (opcional)

La función de “pluma flotante inteligente” permite que la pluma suba y baje libremente en función de la aplicación:

- Ajuste de martillo hidráulico: durante la bajada de la pluma, esta desciende libremente por su propio peso, lo cual reduce las vibraciones y las tensiones en la máquina y alarga la vida del martillo.
- Modo totalmente flotante: durante la selección del descenso de la pluma, se deja que suba y baje lo necesario mientras el cucharón se arrastra por el suelo.

### 4 modos de trabajo y 4 modos de potencia

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se minimiza el consumo de combustible:

- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones, de excavación y de elevación
- Modo de más potencia, de potencia, normal y económico



**Control simple:** el exclusivo conmutador giratorio de Doosan proporciona un control sencillo y preciso de todas las funciones de la máquina.



1. Interruptor de sobrealimentación e interruptor de deceleración de una pulsación
2. Interruptor de ruedecilla con control proporcional de los implementos
3. Joysticks de "corto recorrido" que ofrecen un control sencillo y preciso de todas las operaciones
4. Exclusivo conmutador giratorio
5. Interruptor de velocidad de desplazamiento automática
6. Interruptor de luces de trabajo
7. Climatizador y aire acondicionado
8. Control remoto de la radio
9. Mando de limpiaparabrisas
10. Toma de corriente de 12 V

**Seguridad:** las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma, los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones y, por consiguiente, la seguridad. Otras características de seguridad de serie: superficies antideslizantes, alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor, interruptor de modo auxiliar (permite un nivel seguro de funcionamiento hidráulico en caso de avería del EPOS) y mecanismo de aviso de sobrecargas. También hay opciones de cámara lateral y de alarma de desplazamiento/giro.



**Cámaras de visión lateral y trasera**



**Luces de trabajo**

# Fiabilidad: la costumbre de toda una vida

## ▣ Diseñada para realizar tareas duras de todo tipo durante mucho tiempo

Como profesional necesita maquinaria en la que pueda confiar. En Doosan utilizamos herramientas de análisis y diseño altamente especializadas para asegurarnos de que nuestras máquinas son resistentes y duraderas. Los materiales y las estructuras se someten a estrictas pruebas de resistencia y elasticidad en condiciones extremas. Continuamente fabricamos las máquinas más duraderas al objeto de garantizar un coste de propiedad más bajo.



### Chasis en forma de X extra resistente

Diseñado usando análisis de elementos finitos y simulación 3D por ordenador, el tren inferior en X asegura una integridad estructural y una durabilidad óptimas.

### Durabilidad del tren inferior

- La cadena está formada por eslabones autolubricados herméticos para mejorar su fiabilidad a largo plazo.
- El muelle y la polea de la oruga van unidos con el fin de alargar su duración y facilitar el mantenimiento.
- Las ruedas dentadas de acero fundido garantizan la máxima resistencia.
- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.

### Pluma y balancín reforzados

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.

### Filtración avanzada

- Filtros de combustible y separador de agua: un separador de alto rendimiento de tipo filtro capta con eficacia la humedad que haya en el combustible, reduciendo las impurezas y ayudando a minimizar los problemas relacionados con el combustible. Los prefiltros y los filtros principales dobles de serie minimizan las posibles averías del sistema de combustible.
- Filtro de aire: el filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas del aire, reduce el riesgo de contaminación del motor y alarga los intervalos de limpieza y sustitución de los cartuchos.

### Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubricante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación del cucharón.



**Hoja dózer**

**Estructura de dózer resistente y reforzada:**

- Ángulos amplios de altura de elevación y profundidad de excavación para poder trabajar en cualquier obra
- Puntos de anclaje grandes para maximizar la durabilidad
- Protección de gran extensión de los cilindros y los manguitos
- Agujeros de izado en la hoja dózer para un transporte seguro
- Los elementos que tocan el suelo se han diseñado con cuidado para prevenir daños en la superficie

# Mantenimiento simple con máxima disponibilidad

## ▣ Excelente accesibilidad para tareas de mantenimiento

Como las operaciones de mantenimiento son breves y se realizan a intervalos de tiempo largos, puede disponer de su equipo siempre que lo necesite. Nuestras máquinas se han diseñado para simplificar el mantenimiento, mientras que los técnicos de Doosan están disponibles para proporcionar asistencia adicional si fuera necesaria. Escoja el paquete que necesite de entre una amplia gama de contratos de servicio para obtener el máximo rendimiento de su máquina. El tiempo de actividad, la productividad y el valor residual se han maximizado, haciendo que estas excavadoras sean una opción económica y muy rentable.



### Acceso para mantenimiento sin complicaciones

- Para que el acceso a toda la estructura superior sea más seguro y fácil, se han instalado barandillas grandes junto con peldaños y placas antideslizantes.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se cierra con llave y se encuentra en un lateral de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Las válvulas de corte montadas en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento y evitan la contaminación por fugas.
- Los paneles superior y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.

### Intervalos de mantenimiento más largos

Los filtros de retorno del aceite y los filtros del aceite de motor eliminan más del 99,5% de las partículas extrañas, por lo que se alarga el intervalo de cambio del aceite y el filtro.

### Red mundial Doosan

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos en todo el mundo, el servicio y mantenimiento de las excavadoras Doosan puede llevarse a cabo allá donde estén.

### Proveedor de soluciones integrales

- El sistema telemático de Doosan se ofrece de serie, con funciones para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad.
- Protection+: garantía ampliada que cubre piezas, desplazamiento y servicio (consulte a su distribuidor).
- Contrato de mantenimiento: su distribuidor le ayudará con su mantenimiento a intervalos regulares.
- Repuestos originales: se fabrican y prueban para garantizar que cumplen los mismos niveles de alta calidad que los componentes originales.

### Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)

Los sensores instalados en el depósito y conectados a la ECU detectan el nivel bajo de AdBlue® y las posibles averías del sistema.

### Puntos de engrase agrupados

Para que el mantenimiento resulte más sencillo, los puntos de engrase se han agrupado.



**Interruptor de corte de la batería**



**Barandillas de seguridad**



**Depósito de reducción catalítica selectiva (SCR)**



**Cuentahoras (desde nivel del suelo)**

# Especificaciones técnicas

## Motor

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Perkins de Fase IV cumple plenamente la normativa más reciente sobre emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, con turbocompresor con válvula de descarga, recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR), sin filtro de partículas diésel (DPF).

|   | DX140LC-5                        |
|---|----------------------------------|
| Modelo                                  | Perkins 1204F                    |
| N.º de cilindros                        | 4                                |
| Potencia nominal a 2000 rpm (SAE J1995) | 85,9 kW (115 CV)                 |
| (SAE J1349)                             | 81,6 kW (109 CV)                 |
| Par máximo a 1400 rpm                   | 51 kgf.m                         |
| Ralentí (bajo - alto)                   | 950 [±10] - 2060 [±25] rpm       |
| Cilindrada                              | 4400 cm³                         |
| Diámetro interior × carrera             | 105 mm × 127 mm                  |
| Motor de arranque                       | 24 V × 4,5 kW                    |
| Baterías - alternador                   | 2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 85 A    |
| Filtro de aire                          | Filtro de aire de doble elemento |

## Tren inferior

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

## Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

|  | DX140LC-5 |
|--|-----------|
| Rodillos superiores (zapata estándar)  | 1         |
| Rodillos inferiores                    | 7         |
| Número de eslabones y zapatas por lado | 46        |
| Separación entre eslabones             | 171 mm    |
| Distancia del volquete (est.)          | 2780 mm   |

## Peso

|              | Ancho de zapatas (mm) | DX140LC-5           |                                  |
|--------------|-----------------------|---------------------|----------------------------------|
|              |                       | Peso operativo (kg) | Presión sobre el suelo (kgf/cm²) |
| Garra triple | 600 (est.)            | 14,4                | 0,37                             |
|              | 500                   | 14,2                | 0,43                             |
|              | 700                   | 14,6                | 0,32                             |
| Goma         | 500                   | 14,1                | 0,43                             |

## Peso de los componentes

| Elemento                        | Unidad  | DX140LC-5                            | Observaciones      |
|---------------------------------|---------|--------------------------------------|--------------------|
| Estructura superior sin frente  | kg      | 6927                                 | Con contrapeso     |
| Conjunto de estructura inferior | kg      | 5043                                 |                    |
| Conjunto delantero              | kg      | 2434                                 |                    |
| Contrapesos                     | kg      | 2200                                 |                    |
| Pluma                           | mm / kg | 4600 / 767                           | Incluido casquillo |
| Pluma, dos piezas               | mm / kg | 4980 / 592 + 384                     |                    |
| Balancines                      | mm / kg | 2100 / 370 - 2500 / 414 - 3000 / 465 | Incluido casquillo |

## Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora pues minimiza el consumo de combustible y permite que se optimice la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

## Bombas y presión del sistema

|  | DX140LC-5   |
|--|---|
| Tipo de las bombas principales:        | 2 × bombas de pistones axiales de cilindrada variable |
| Caudal máximo a 2000 rpm               | 2 × 114 l/min   |
| Tipo de la bomba piloto:               | Bomba de engranajes                                   |
| Caudal máximo a 2000 rpm               | 30 l/min  |
| Parámetros de la válvula de seguridad: |   |
| Aumento de presión                     | 350 kg/cm²  |
| Recorrido                              | 330 kg/cm²  |
| Giro                                   | 275 kg/cm²  |
| Piloto                                 | 40 kg/cm²   |

## Cilindros hidráulicos

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

| Cilindros                         | Cantidad | Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm) |
|-----------------------------------|----------|--|
| Pluma de una pieza                | 2        | 110 × 75 × 1085  |
| Pluma de dos piezas               | 2        | 110 × 75 × 940   |
| Balancín                          | 1        | 115 × 80 × 1108  |
| Balancín, con pluma de dos piezas | 1        | 140 × 85 × 720   |
| Cucharón                          | 1        | 100 × 70 × 900   |
| Cucharón, pluma de dos piezas     | 1        | 140 × 85 × 720   |



## ➤ Mecanismo de giro

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante

### ► Velocidad y par de giro

|                          | DX140LC-5  |
|--------------------------|------------|
| Velocidad máxima de giro | 10,7 rpm   |
| Par máximo de giro       | 4800 kgf.m |

## ➤ Transmisión

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

### ► Velocidad y tracción

|   | DX140LC-5      |
|---|----------------|
| Velocidad de desplazamiento (baja - alta) | 3,0 - 5,0 km/h |
| Tracción máxima                           | 16,3 t         |
| Ángulo de inclinación máximo              | 35° / 70%      |

## ➤ Capacidad de líquidos

|                                     | DX140LC-5 |
|-------------------------------------|-----------|
| Depósito de combustible             | 265 l     |
| Sistema de refrigeración (radiador) | 25 l      |
| Depósito de urea (DEF)              | 19 l      |
| Depósito del aceite hidráulico      | 150 l     |
| Aceite del motor                    | 8 l       |
| Mecanismo de giro                   | 3 l       |
| Dispositivo de desplazamiento       | 2 x 2 l   |

## ➤ Cabina

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador, regulable, calefactado y con suspensión neumática, incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

### ► Emisión de ruido

|  | DX140LC-5                                |
|--|--|
| Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008) | 70 dB(A)                                 |
| Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)  | Declarado: 101 dB(A)<br>Medido: 99 dB(A) |

Nota: los valores declarados de emisiones de ruido de una sola cifra son la suma de los valores medidos y la incertidumbre asociada; representan los límites superiores del intervalo de valores que es probable que se den en las mediciones.

## ➤ 4 X 1

| Tipo de cucharón                     | Capacidad (m³) SAE | Ancho (mm)              |                         | Peso (kg) | DX140LC-5          |                   |                   |                     |                   |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|                                      |                    | Con cuchillas laterales | Sin cuchillas laterales |           | Pluma de una pieza |                   |                   | Pluma de dos piezas |                   |
|                                      |                    |                         |                         |           | Balancín de 2,1 m  | Balancín de 2,5 m | Balancín de 3,0 m | Balancín de 2,1 m   | Balancín de 2,5 m |
| <b>Zapata de triple garra 600 mm</b> |                    |                         |                         |           |                    |                   |                   |                     |                   |
| U.G.                                 | 0,24               | 534                     | 464                     | 275       | A                  | A                 | A                 | A                   | A                 |
|                                      | 0,39               | 820                     | 736                     | 341       | A                  | A                 | A                 | A                   | A                 |
|                                      | 0,45               | 911                     | 821                     | 381       | A                  | A                 | A                 | A                   | A                 |
|                                      | 0,51               | 991                     | 907                     | 393       | A                  | A                 | A                 | A                   | B                 |
|                                      | 0,59               | 1081                    | 997                     | 413       | A                  | B                 | C                 | B                   | C                 |
|                                      | 0,64               | 1167                    | 1083                    | 435       | A                  | B                 | C                 | C                   | D                 |
| HD                                   | 0,76               | 1339                    | 1255                    | 484       | C                  | C                 | D                 | D                   | D                 |
|                                      | 0,42               | 827                     | 762                     | 462       | A                  | A                 | A                 | A                   | A                 |
|                                      | 0,49               | 913                     | 848                     | 497       | A                  | A                 | B                 | A                   | B                 |
|                                      | 0,54               | 981                     | 916                     | 517       | A                  | B                 | C                 | B                   | C                 |

| Tipo de cucharón                 | Capacidad (m³) SAE | Ancho (mm)              |                         | Peso (kg) | DX140LC-5          |                   |                   |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------|-------------------|
|                                  |                    | Con cuchillas laterales | Sin cuchillas laterales |           | Pluma de una pieza |                   |                   |
|                                  |                    |                         |                         |           | Balancín de 2,1 m  | Balancín de 2,5 m | Balancín de 3,0 m |
| <b>Zapatas de goma de 500 mm</b> |                    |                         |                         |           |                    |                   |                   |
| U.G.                             | 0,24               | 534                     | 464                     | 275       | A                  | A                 | A                 |
|                                  | 0,39               | 820                     | 736                     | 341       | A                  | A                 | A                 |
|                                  | 0,45               | 911                     | 821                     | 381       | A                  | A                 | A                 |
|                                  | 0,51               | 991                     | 907                     | 393       | A                  | A                 | B                 |
|                                  | 0,59               | 1081                    | 997                     | 413       | A                  | B                 | C                 |
|                                  | 0,64               | 1167                    | 1083                    | 435       | B                  | C                 | C                 |
| HD                               | 0,76               | 1339                    | 1255                    | 484       | C                  | D                 | D                 |
|                                  | 0,42               | 827                     | 762                     | 462       | A                  | A                 | A                 |
|                                  | 0,49               | 913                     | 848                     | 497       | A                  | A                 | B                 |
|                                  | 0,54               | 981                     | 916                     | 517       | A                  | B                 | C                 |

A: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.

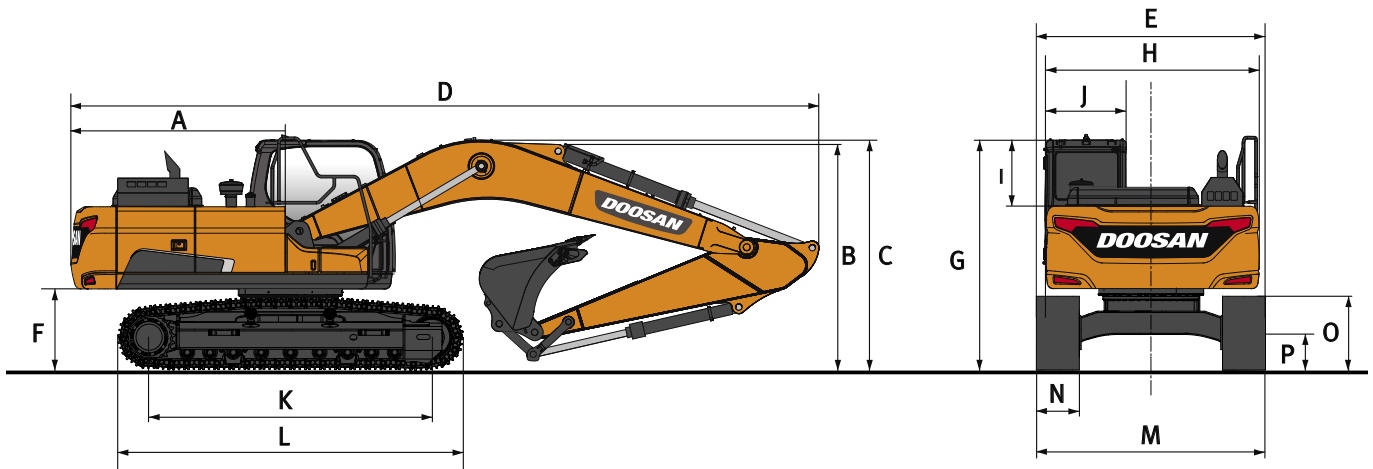
B: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.

C: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.

D: Apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

# Dimensiones



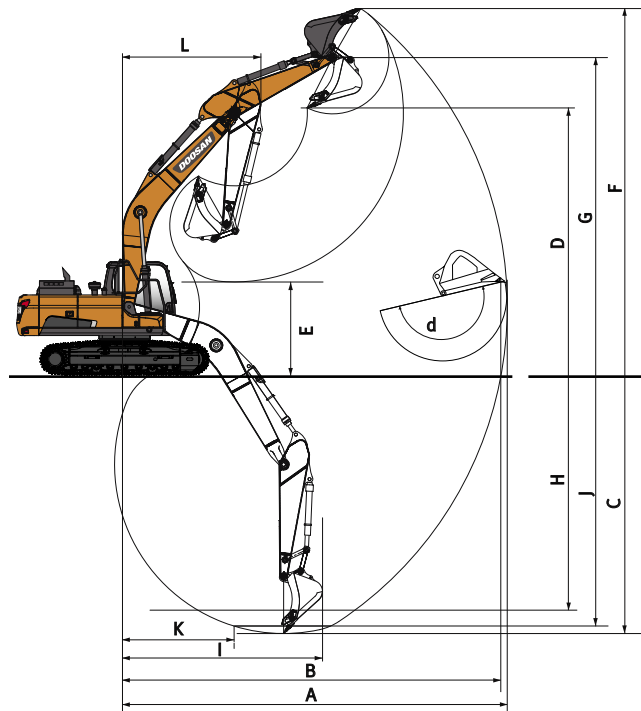
## Dimensiones

|  | Pluma de una pieza |      |      | Pluma de dos piezas |      |
|--|--------------------|------|------|---------------------|------|
|  | 2100               | 4600 | 3000 | 4980                | 2500 |
| Longitud de la pluma (mm)                          |                    |      |      |                     |      |
| Longitud del balancín (mm)                         | 2100               | 2500 | 3000 | 2100                | 2500 |
| Capacidad del cucharón (m <sup>3</sup> )           | 0,59               | 0,51 | 0,45 | 0,51                | 0,45 |
| A Radio de giro del voladizo (mm)                  | 2205               | 2205 | 2205 | 2205                | 2205 |
| B Altura de envío (pluma) (mm)                     | 2480               | 2635 | 3065 | 2615                | 2800 |
| C Altura de envío (latiguillo) (mm)                | 2640               | 2820 | 3180 | 2840                | 3000 |
| D Longitud de envío (mm)                           | 7690               | 7685 | 7640 | 8050                | 7975 |
| E Anchura de envío (mm)                            | 2590               | 2590 | 2590 | 2590                | 2590 |
| F Distancia al contrapeso (mm)                     | 895                | 895  | 895  | 895                 | 895  |
| G Altura sobre techo de cabina (mm)                | 2785               | 2785 | 2785 | 2785                | 2785 |
| H Ancho del habitáculo (mm)                        | 2540               | 2540 | 2540 | 2540                | 2540 |
| I Altura de cabina hasta techo del habitáculo (mm) | 840                | 840  | 840  | 840                 | 840  |
| J Ancho de la cabina (mm)                          | 1010               | 1010 | 1010 | 1010                | 1010 |
| K Distancia del volquete (mm)                      | 3035               | 3035 | 3035 | 3035                | 3035 |
| L Longitud de la oruga (mm)                        | 3755               | 3755 | 3755 | 3755                | 3755 |
| M Ancho de tren inferior est. (mm)                 | 2590               | 2590 | 2590 | 2590                | 2590 |
| N Ancho de zapata estándar (mm)                    | 600                | 600  | 600  | 600                 | 600  |
| O Altura de la oruga (mm)                          | 795                | 795  | 795  | 795                 | 795  |
| P Distancia libre sobre el suelo (mm)              | 410                | 410  | 410  | 410                 | 410  |

## Fuerzas de excavación (ISO)

|  | Pluma de una pieza |           |           | Pluma de dos piezas |           |
|--|--------------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|
|  | 2100               | 4600      | 3000      | 4980                | 2500      |
| Longitud de la pluma (mm)                |                    |           |           |                     |           |
| Longitud del balancín (mm)               | 2100               | 2500      | 3000      | 2100                | 2500      |
| Capacidad del cucharón (m <sup>3</sup> ) | 0,59               | 0,51      | 0,45      | 0,51                | 0,45      |
| CUCHARÓN (Normal/alta presión) (t)       | 10,5 / 11          | 10,5 / 11 | 10,5 / 11 | 10,5 / 11           | 10,5 / 11 |
| BALANCÍN (Normal/alta presión) (t)       | 7,2 / 7,7          | 6,2 / 6,5 | 5,6 / 6,0 | 7,2 / 7,7           | 6,2 / 6,5 |

# Perímetro de trabajo




## ➔ Perímetro de trabajo

|   | Pluma de una pieza |      |      | Pluma de dos piezas |      |
|---|--------------------|------|------|---------------------|------|
|   | 2100               | 4600 | 3000 | 4980                | 2500 |
| Longitud de la pluma (mm)   |                    |      |      |                     |      |
| Longitud del balancín (mm)  | 2100               | 2500 | 3000 | 2100                | 2500 |
| Capacidad del cucharón (m³)   | 0,59               | 0,51 | 0,45 | 0,51                | 0,45 |
| A Alcance máximo de excavación (mm)                                   | 7815               | 8285 | 8665 | 8260                | 8720 |
| B Alcance máximo de excavación (suelo) (mm)                           | 7660               | 8140 | 8530 | 8115                | 8585 |
| C Profundidad máxima de excavación (mm)                               | 5235               | 5635 | 6135 | 5295                | 5725 |
| D Altura máxima de carga (mm)   | 5865               | 6315 | 6440 | 6395                | 6855 |
| E Altura mínima de carga (mm)   | 2575               | 2230 | 1725 | 3070                | 2715 |
| F Altura máxima de excavación (mm)                                    | 8150               | 8660 | 8745 | 8730                | 9235 |
| G Altura máxima del pasador del cucharón (mm)                         | 7080               | 7535 | 7655 | 7615                | 8075 |
| H Profundidad máxima de excavación vertical (mm)                      | 3710               | 4495 | 4685 | 4110                | 4680 |
| I Radio máximo en vertical (mm)                                       | 5745               | 5605 | 5970 | 5870                | 5730 |
| J Profundidad máxima de excavación (fondo plano a 8 pies/2,44 m) (mm) | 4910               | 5395 | 5890 | 5180                | 5615 |
| K Radio mínimo en línea de 8 pies/2,44 m (mm)                         | 1805               | 1915 | 1825 | 910                 | 910  |
| L Radio mínimo de giro (mm)   | 2285               | 2600 | 2625 | 2775                | 2970 |
| d Ángulo del cucharón (°)   | 174                | 174  | 174  | 174                 | 174  |

## ➔ Cucharones Doosan

4 más. Más posibilidades, más durabilidad, más resistencia, más rendimiento.

| Cucharón para construcción en general   | Cucharón para tareas pesadas de construcción  | Cucharón para tareas duras de minería  | Cucharón para tareas extremas de minería   |
|---|---|--|--|
|  <p>El cucharón de uso general está diseñado para excavar y manejar materiales blandos e intermedios (p. ej., con características de bajo desgaste como la capa superficial del suelo, marga, carbón).</p> |  <p>El cucharón para tareas duras está diseñado para excavaciones a gran escala en materiales densos como arcilla compactada, piedra caliza barrenada, grava u otro material con contenido limitado de roca.</p> |  <p>El cucharón para condiciones muy duras está diseñado para proporcionar durabilidad al excavar materiales compactos, como roca suelta o volada, arcilla compactada dura y piedra.</p> |  <p>El cucharón para tareas extremas está diseñado para excavar los materiales más abrasivos; es como una versión de larga vida útil del cucharón para condiciones muy duras.</p> |

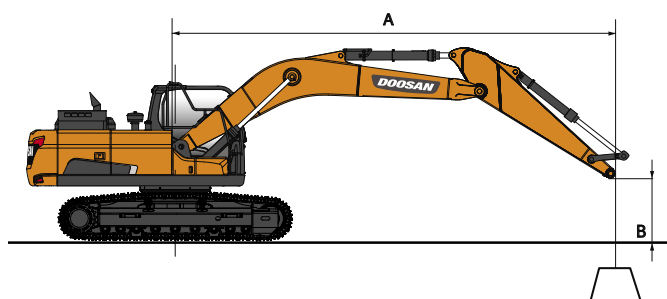
# Capacidad de elevación

## ➔ Ancho de oruga estándar: 2590 mm • sin cucharón

| Unidad: 1000 kg   | A<br>B | Implemento de bastidor del chasis | 1,5 m |        | 3,0 m  |         | 4,5 m  |        | 6,0 m  |      | Alcance máximo |        |        |        |      |
|---|--------|-----------------------------------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|--------|--------|------|
|   |        |                                   | 🏗️    | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️      | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️   | 🏗️             | 🏗️     | A      |        |      |
| Pluma de una pieza de 4,6 m<br>Balancín de 2,5 m<br>Zapata de 600 mm<br>Contrapeso de 2,2 t | 7,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                | 2,76 * | 2,76 * | 3,61   |      |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,76 * | 2,76 * | 3,61 |
|   | 6,0 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,66 * | 3,66 * |        |      |                |        | 2,18 * | 2,18 * | 5,42 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,66 * | 3,66 * |        |      |                |        | 2,18 * | 2,18 * | 5,42 |
|   | 4,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,95 * | 3,95 * | 3,20 * | 2,5  |                |        | 2,02 * | 2,02 * | 6,39 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,95 * | 3,74   | 3,20 * | 2,35 |                |        | 2,02 * | 2,02 * | 6,39 |
|   | 3,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 6,67 * | 6,67 *  | 4,96 * | 3,77   | 4,07   | 2,44 |                |        | 2,01 * | 1,95   | 6,91 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 6,67 * | 6,67 *  | 4,96 * | 3,55   | 3,58   | 2,28 |                |        | 2,01 * | 1,82   | 6,91 |
|   | 1,5 m  | Dózer arriba                      |       |        | 8,32 * | 6,38    | 6,15   | 3,54   | 3,96   | 2,34 |                |        | 2,12 * | 1,84   | 7,07 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,32 * | 5,99    | 5,41   | 3,31   | 3,48   | 2,19 |                |        | 2,12 * | 1,71   | 7,07 |
|   | 0,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 7,15 * | 6,1     | 5,96   | 3,37   | 3,88   | 2,27 |                |        | 2,38 * | 1,87   | 6,90 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 7,15 * | 5,7     | 5,22   | 3,15   | 3,39   | 2,11 |                |        | 2,38 * | 1,74   | 6,90 |
|   | -1,5 m | Dózer arriba                      |       | 5,38 * | 5,38 * | 10,33 * | 6,07   | 5,89   | 3,31   | 3,85 | 2,24           |        | 2,91 * | 2,08   | 6,37 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 5,38 * | 5,38 * | 10,33 * | 5,68   | 5,16   | 3,09   | 3,36 | 2,09           |        | 2,91 * | 1,93   | 6,37 |
|   | -3,0 m | Dózer arriba                      |       | 9,19 * | 9,19 * | 9,86 *  | 6,18   | 5,95   | 3,36   |      |                |        | 4,22 * | 2,66   | 5,37 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 9,19 * | 9,19 * | 9,86 *  | 5,79   | 5,21   | 3,14   |      |                |        | 4,01   | 2,48   | 5,37 |

## ➔ Ancho de oruga estándar: 2590 mm • sin cucharón

| Unidad: 1000 kg   | A<br>B         | Implemento de bastidor del chasis | 1,5 m |        | 3,0 m  |         | 4,5 m  |        | 6,0 m  |      | Alcance máximo |        |        |        |      |
|---|----------------|-----------------------------------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|--------|--------|------|
|   |                |                                   | 🏗️    | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️      | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️     | 🏗️   | 🏗️             | 🏗️     | A      |        |      |
| Pluma de una pieza de 4,6 m<br>Balancín de 3,0 m<br>Zapata de 600 mm<br>Contrapeso de 2,2 t | 7,5 m          | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                | 2,42 * | 2,42 * | 4,34   |      |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,42 * | 2,42 * | 4,34 |
|   | 6,0 m          | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 5,91 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 5,91 |
|   | 4,5 m          | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,35 * | 3,35 * | 3,20 * | 2,53 |                |        | 1,94 * | 1,94 * | 6,81 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,35 * | 3,35 * | 3,20 * | 2,37 |                |        | 1,94 * | 1,9    | 6,81 |
|   | 3,0 m          | Dózer arriba                      |       |        | 5,40 * | 5,40 *  | 4,38 * | 3,82   | 3,95 * | 2,44 |                |        | 1,96 * | 1,77   | 7,30 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        | 5,40 * | 5,40 *  | 4,38 * | 3,59   | 3,59   | 2,29 |                |        | 1,96 * | 1,65   | 7,30 |
|   | 1,5 m          | Dózer arriba                      |       |        | 8,90 * | 6,5     | 5,72 * | 3,55   | 3,96   | 2,33 |                |        | 2,08 * | 1,67   | 7,45 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,90 * | 6,11    | 5,44   | 3,33   | 3,47   | 2,18 |                |        | 2,08 * | 1,55   | 7,45 |
|   | 0,0 m          | Dózer arriba                      |       |        | 8,35 * | 6,06    | 5,94   | 3,34   | 3,85   | 2,23 |                |        | 2,34 * | 1,69   | 7,29 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,35 * | 5,67    | 5,2    | 3,12   | 3,36   | 2,08 |                |        | 2,34 * | 1,57   | 7,29 |
|   | -1,5 m         | Dózer arriba                      |       | 5,20 * | 5,20 * | 10,12 * | 5,96   | 5,83   | 3,25   | 3,79 | 2,18           |        | 2,85 * | 1,85   | 6,79 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       | 5,20 * | 5,20 * | 10,12 * | 5,56   | 5,09   | 3,02   | 3,3  | 2,03           |        | 2,77   | 1,72   | 6,79 |
|   | -3,0 m         | Dózer arriba                      |       | 8,19 * | 8,19 * | 10,41 * | 6,03   | 5,84   | 3,26   |      |                |        | 3,94   | 2,28   | 5,87 |
|   |                | Sin hoja dózer                    |       | 8,19 * | 8,19 * | 10,41 * | 5,63   | 5,11   | 3,04   |      |                |        | 3,44   | 2,12   | 5,87 |
| -4,5 m  | Dózer arriba   |                                   |       |        | 7,94 * | 6,26    |        |        |        |      |                | 5,36 * | 3,71   | 4,25   |      |
|   | Sin hoja dózer |                                   |       |        | 7,94 * | 5,87    |        |        |        |      |                | 5,36 * | 3,47   | 4,25   |      |



🏗️ : Valor nominal en frontal  
 🏗️ : Valor nominal en lateral o 360°

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. \* = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cucharón, reste el peso real del cucharón a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

# Capacidad de elevación

## ➤ Ancho de oruga estándar: 2590 mm • sin cucharón

| Unidad: 1000 kg   | A      |                                   | 1,5 m |        | 3,0 m  |         | 4,5 m  |        | 6,0 m  |      | Alcance máximo |        |        |        |      |
|---|--------|-----------------------------------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|--------|--------|------|
|   | B      | Implemento de bastidor del chasis | ☺     | ☻      | ☺      | ☻       | ☺      | ☻      | ☺      | ☻    | ☺              | ☻      | A      |        |      |
| Pluma de una pieza de 4,6 m<br>Balancín de 2,5 m<br>Zapata de goma de 500 mm<br>Contrapeso de 2,2 t | 7,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                | 2,76 * | 2,76 * | 3,61   |      |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,76 * | 2,76 * | 3,61 |
|   | 6,0 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,66 * | 3,66 * |        |      |                |        | 2,18 * | 2,18 * | 5,42 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,66 * | 3,66 * |        |      |                |        | 2,18 * | 2,18 * | 5,42 |
|   | 4,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,95 * | 3,9    | 3,20 * | 2,46 |                |        | 2,02 * | 2,02 * | 6,39 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,95 * | 3,68   | 3,20 * | 2,31 |                |        | 2,02 * | 2,02 * | 6,39 |
|   | 3,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 6,67 * | 6,67 *  | 4,96 * | 3,71   | 4      | 2,39 |                |        | 2,01 * | 1,91   | 6,91 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 6,67 * | 6,58    | 4,96 * | 3,49   | 3,51   | 2,24 |                |        | 2,01 * | 1,78   | 6,91 |
|   | 1,5 m  | Dózer arriba                      |       |        | 8,32 * | 6,27    | 6,04   | 3,47   | 3,89   | 2,3  |                |        | 2,12 * | 1,8    | 7,07 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,32 * | 5,88    | 5,31   | 3,25   | 3,41   | 2,14 |                |        | 2,12 * | 1,67   | 7,07 |
|   | 0,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 7,15 * | 5,98    | 5,85   | 3,3    | 3,81   | 2,22 |                |        | 2,38 * | 1,83   | 6,90 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 7,15 * | 5,59    | 5,12   | 3,08   | 3,32   | 2,07 |                |        | 2,38 * | 1,7    | 6,90 |
|   | -1,5 m | Dózer arriba                      |       | 5,38 * | 5,38 * | 10,33 * | 5,96   | 5,78   | 3,25   | 3,78 | 2,2            |        | 2,91 * | 2,04   | 6,37 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 5,38 * | 5,38 * | 10,33 * | 5,57   | 5,05   | 3,03   | 3,3  | 2,04           |        | 2,91 * | 1,89   | 6,37 |
|   | -3,0 m | Dózer arriba                      |       | 9,19 * | 9,19 * | 9,86 *  | 6,07   | 5,84   | 3,29   |      |                |        | 4,22 * | 2,61   | 5,37 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 9,19 * | 9,19 * | 9,86 *  | 5,68   | 5,11   | 3,07   |      |                |        | 3,93   | 2,43   | 5,37 |

## ➤ Ancho de oruga estándar: 2590 mm • sin cucharón

| Unidad: 1000 kg   | A      |                                   | 1,5 m |        | 3,0 m  |         | 4,5 m  |        | 6,0 m  |      | Alcance máximo |        |        |        |      |
|---|--------|-----------------------------------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|--------|--------|------|
|   | B      | Implemento de bastidor del chasis | ☺     | ☻      | ☺      | ☻       | ☺      | ☻      | ☺      | ☻    | ☺              | ☻      | A      |        |      |
| Pluma de una pieza de 4,6 m<br>Balancín de 3,0 m<br>Zapata de 700 mm<br>Contrapeso de 2,2 t | 7,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                | 2,42 * | 2,42 * | 4,34   |      |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,42 * | 2,42 * | 4,34 |
|   | 6,0 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 5,91 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         |        |        |        |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 5,91 |
|   | 4,5 m  | Dózer arriba                      |       |        |        |         | 3,35 * | 3,35 * | 3,20 * | 2,55 |                |        | 1,94 * | 1,94 * | 6,81 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        |         | 3,35 * | 3,35 * | 3,20 * | 2,4  |                |        | 1,94 * | 1,92   | 6,81 |
|   | 3,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 5,40 * | 5,40 *  | 4,38 * | 3,85   | 3,95 * | 2,47 |                |        | 1,96 * | 1,79   | 7,30 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 5,40 * | 5,40 *  | 4,38 * | 3,63   | 3,64   | 2,32 |                |        | 1,96 * | 1,67   | 7,30 |
|   | 1,5 m  | Dózer arriba                      |       |        | 8,90 * | 6,57    | 5,72 * | 3,59   | 4      | 2,36 |                |        | 2,08 * | 1,69   | 7,45 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,90 * | 6,18    | 5,51   | 3,37   | 3,51   | 2,2  |                |        | 2,08 * | 1,57   | 7,45 |
|   | 0,0 m  | Dózer arriba                      |       |        | 8,35 * | 6,13    | 6      | 3,38   | 3,89   | 2,26 |                |        | 2,34 * | 1,71   | 7,29 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        | 8,35 * | 5,74    | 5,27   | 3,16   | 3,4    | 2,1  |                |        | 2,34 * | 1,59   | 7,29 |
|   | -1,5 m | Dózer arriba                      |       | 5,20 * | 5,20 * | 10,12 * | 6,03   | 5,89   | 3,28   | 3,83 | 2,21           |        | 2,35 * | 1,87   | 6,79 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 5,20 * | 5,20 * | 10,12 * | 5,63   | 5,16   | 3,06   | 3,35 | 2,05           |        | 2,81   | 1,74   | 6,79 |
|   | -3,0 m | Dózer arriba                      |       | 8,19 * | 8,19 * | 10,41 * | 6,09   | 5,9    | 3,3    |      |                |        | 3,98   | 2,3    | 5,87 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 8,19 * | 8,19 * | 10,41 * | 5,7    | 5,17   | 3,08   |      |                |        | 3,48   | 2,15   | 5,87 |
|   | -4,5 m | Dózer arriba                      |       |        |        | 7,94 *  | 6,26   |        |        |      |                |        | 5,36 * | 3,71   | 4,25 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |        |        | 7,94 *  | 5,94   |        |        |      |                |        | 5,36 * | 3,51   | 4,25 |

## ➤ Ancho de oruga estándar: 2590 mm • sin cucharón

| Unidad: 1000 kg   | A      |                                   | 3,0 m |         | 4,5 m  |        | 6,0 m  |        | 7,5 m  |      | Alcance máximo |        |        |        |      |
|---|--------|-----------------------------------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|--------|--------|--------|------|
|   | B      | Implemento de bastidor del chasis | ☺     | ☻       | ☺      | ☻      | ☺      | ☻      | ☺      | ☻    | ☺              | ☻      | A      |        |      |
| Pluma de dos piezas de 4,98 m<br>Balancín de 2,5 m<br>Zapata de 600 mm<br>Contrapeso de 2,2 t | 7,5 m  | Dózer arriba                      |       |         | 2,44 * | 2,44 * |        |        |        |      |                | 1,93 * | 1,93 * | 4,59   |      |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 2,44 * | 2,44 * |        |        |        |      |                |        | 1,93 * | 1,93 * | 4,59 |
|   | 6,0 m  | Dózer arriba                      |       |         | 2,92 * | 2,92 * | 2,19 * | 2,19 * |        |      |                |        | 1,52 * | 1,52 * | 6,10 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 2,92 * | 2,92 * | 2,19 * | 2,19 * |        |      |                |        | 1,52 * | 1,52 * | 6,10 |
|   | 4,5 m  | Dózer arriba                      |       |         | 3,41 * | 3,41 * | 3,43 * | 2,52   |        |      |                |        | 1,36 * | 1,36 * | 6,98 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 3,41 * | 3,41 * | 3,43 * | 2,36   |        |      |                |        | 1,36 * | 1,36 * | 6,98 |
|   | 3,0 m  | Dózer arriba                      |       |         | 4,53 * | 3,73   | 3,88 * | 2,42   |        |      |                |        | 1,31 * | 1,31 * | 7,46 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 4,53 * | 3,51   | 3,59   | 2,27   |        |      |                |        | 1,31 * | 1,31 * | 7,46 |
|   | 1,5 m  | Dózer arriba                      |       |         | 5,85 * | 3,46   | 3,95   | 2,3    | 2,25 * | 1,65 |                |        | 1,34 * | 1,34 * | 7,60 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 5,36   | 3,23   | 3,46   | 2,15   | 2,25 * | 1,53 |                |        | 1,34 * | 1,34 * | 7,60 |
|   | 0,0 m  | Dózer arriba                      |       |         | 5,9    | 3,28   | 3,85   | 2,21   |        |      |                |        | 1,43 * | 1,43 * | 7,44 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       |         | 5,16   | 3,06   | 3,36   | 2,06   |        |      |                |        | 1,43 * | 1,43 * | 7,44 |
|   | -1,5 m | Dózer arriba                      |       | 7,41 *  | 5,94   | 5,83   | 3,23   | 3,81   | 2,18   |      |                |        | 1,63 * | 1,63 * | 6,96 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 7,41 *  | 5,55   | 5,1    | 3      | 3,32   | 2,02   |      |                |        | 1,63 * | 1,63 * | 6,96 |
|   | -3,0 m | Dózer arriba                      |       | 10,25 * | 6,07   | 5,89   | 3,27   | 3,11 * | 2,25   |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 6,07 |
|   |        | Sin hoja dózer                    |       | 10,25 * | 5,67   | 5,15   | 3,05   | 3,11 * | 2,09   |      |                |        | 2,05 * | 2,05 * | 6,07 |

# Equipamiento de serie y opcional

## Motor

|   |   |
|---|---|
| Motor diésel Perkins 1204F conforme con la Fase IV, refrigerado por agua, con SCR, EGR, DOC, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire | ● |
| Función de ralentí automático   | ● |
| Desconexión automática  | ● |
| Sin DPF   | ● |

## Sistema hidráulico

|  |   |
|--|---|
| Regeneración de caudal de pluma y balancín   | ● |
| Válvulas antirrebote de la parte giratoria   | ● |
| Puertos adicionales (válvula)  | ● |
| Función de sobrealimentación inmediata   | ● |
| Control inteligente de potencia (SPC)  | ● |
| Tubos para martillo hidráulico   | ● |
| Amortiguación y juntas del cilindro  | ● |
| Control del caudal y la presión del sistema hidráulico auxiliar en el panel de visualización | ● |

## Cabina e interior

|   |   |
|---|---|
| Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus   | ● |
| Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables                  | ● |
| Aire acondicionado con control de climatización.  | ● |
| Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable                    | ● |
| Ventanilla izquierda corredera  | ● |
| Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes  | ● |
| Visor para lluvia   | ● |
| Interruptor de desempañador de ventanilla trasera   | ● |
| Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, el cucharón y el giro | ● |
| Joysticks y pedales con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos                            | ● |
| Pedales y palancas manuales para desplazamiento   | ● |
| Conmutador giratorio  | ● |
| Monitor LCD TFT en color de 7 pulgadas (18 cm)  | ● |
| Sistema de gestión de implementos   | ● |
| Selector de control de régimen del motor (RPM)  | ● |
| Velocidad de desplazamiento automática  | ● |
| 4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo  | ● |
| Bocina eléctrica  | ● |
| Encendedor  | ● |
| Luz en techo  | ● |
| Portavasos  | ● |
| Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)                                   | ● |
| Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)   | ● |
| Compartimento calefactado/refrigerado   | ● |
| Suelo liso y espacioso fácil de limpiar   | ● |
| Llave maestra   | ● |
| Protección antirrobo  | ● |
| Toma eléctrica adicional de 12 V  | ● |
| Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil  | ● |
| Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio  | ● |
| Altavoces y conexiones para radio   | ● |
| Radio con MP3/USB o radio con MP3/USB y reproductor de CD   | ○ |

## Seguridad

|   |   |
|---|---|
| Estructura de protección contra el vuelco (ROPS)  | ● |
| Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín  | ● |
| Dispositivo de aviso de sobrecarga  | ● |
| Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños  | ● |
| Girofaro  | ● |
| Cámara trasera  | ● |
| Placas antideslizantes de metal perforado   | ● |
| Palanca hidráulica de bloqueo   | ● |
| Cristal de seguridad  | ● |
| Martillo para salida de emergencia  | ● |
| Retrovisores a izquierda y derecha  | ● |
| Tapón de combustible y cubiertas con cierre   | ● |
| Interruptor de corte de la batería  | ● |
| Sistema de prevención de arranque del motor   | ● |
| Freno de estacionamiento  | ● |
| Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras en la cabina, 2 en la pluma y 1 en el lado posterior) | ● |
| Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica                                    | ● |
| Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)  | ○ |
| Protectores superior e inferior del parabrisas delantero  | ○ |
| Cámara lateral  | ○ |
| Barandillas de seguridad ISO 2867:2011  | ○ |

## Otros

|   |   |
|---|---|
| Pluma: 4600 mm; balancín: 2500 mm; contrapeso: 2200 kg      | ● |
| Sistema telemático CORE TMS                                 | ● |
| Bomba de llenado de combustible de apagado automático       | ● |
| Filtro de aire de doble elemento                            | ● |
| Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua    | ● |
| Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite | ● |

|  |   |
|--|---|
| Función de autodiagnóstico   | ● |
| Alternador (24 V, 85 A), batería (2 × 12 V, 100 Ah)  | ● |
| Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático                            | ● |
| Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo                     | ● |
| Protectores para luces de trabajo  | ● |
| Balancines: 2100 y 3000 mm   | ○ |
| Pluma: dos piezas de 4980 mm   | ○ |
| Cucharones Doosan: toda la gama de cucharones para uso general, tareas duras y roca                      | ○ |
| Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan   | ○ |
| Tubos hidráulicos para cizalla, acoplador rápido, cucharas bivalvas, cucharones inclinables y giratorios | ○ |
| Filtro adicional para el tubo del martillo   | ○ |
| Pluma flotante   | ○ |
| Caudal de bomba doble  | ○ |
| Calefador del refrigerante del motor   | ○ |
| Pedal de recorrido recto (no combinar con la pluma de dos piezas)  | ○ |
| Aceite biodegradable   | ○ |
| Sistema de lubricación automática  | ○ |
| Alarma de desplazamiento y giro  | ○ |

## Tren inferior

|   |   |
|---|---|
| Ajustador de orugas hidráulico                      | ● |
| Protectores normales de orugas                      | ● |
| Eslabones de oruga herméticos y engrasados          | ● |
| Zapata de triple garra de 600 mm                    | ● |
| Zapata de triple garra de 500 y 700 mm              | ○ |
| Zapata de goma de 500 mm                            | ○ |
| Hoja dózer (anchura: 2490 mm para zapata de 500 mm) | ○ |
| Hoja dózer (anchura: 2590 mm para zapata de 600 mm) | ○ |
| Hoja dózer (anchura: 2690 mm para zapata de 700 mm) | ○ |

|           |   |
|-----------|---|
| De serie: | ● |
| Opcional: | ○ |



**Calefador del refrigerante del motor**



**Caudal de dos bombas (para implementos que requieren gran capacidad)**



**Pedal de recorrido recto**



**Pluma de dos piezas**



**Cucharones Doosan**



**Martillos hidráulicos y acopladores rápidos Doosan**

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DOOSAN local.



**Sistema telemático Doosan "CORE TMS":** es una tecnología que permite enviar, recibir y almacenar información a través de dispositivos de telecomunicaciones, así como influir en el control de objetos remotos. Con doble modalidad (satélite y GSM), proporciona numerosos datos sobre el rendimiento de la máquina, tales como horas de funcionamiento, eficiencia del consumo de combustible, GPS, códigos de error/avisos e informes.

# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

