

X 500 RM X 500 RM X4

X 1100 RH









AUSA Center, S.L. Ctra. de Vic Km 2.8 08243 Manresa BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 E-mail: ausa@ausa.com www.ausa.com

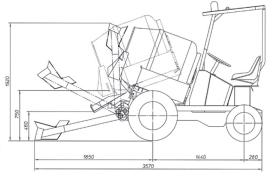
AUSA Madrid Pol. Ind. Coslada - C. Marconi 15-17, 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) - Tel.: +34 91 669 00 06 - E-mail: ausa.madrid@ausa.com AUSA France Z.I. Saint Charles - Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) - Tel: +33 (0) 4 68 54 38 97 - E-mail: ausa.france@ausa.com AUSA Deutschland Tel.: +49 (0) 2384 9889905 - E-mail: ausa.deutschland@ausa.com

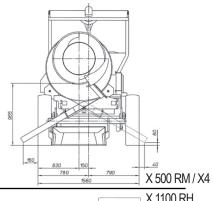
AUSA UK Tel.: +44 (0) 7970639988 - E-mail: ausa.uk@ausa.com
AUSA Brasil Avenida Belizario Ramos 2276 - Lages - SC, 88506-000 (BRASIL) - Tel.: +55 11 9 8786 6014 - E-mail: ausa.brasil@ausa.com
AUSA México Calzada Vallejo 725 Del. Gustavo A. Madero - 07750 México D. F. (MÉXICO) - Tel.: +52 (55) 21669276 - E-mail: ausa.mexico@ausa.com AUSA U.S. CORP. Tel.: +1 (917) 328 0770 - E-mail: ausa.us@ausa.com

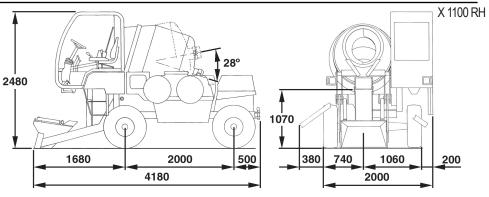
AUSA Beijing Rep. Office Room 403, Moma Building, N.199 - Chaoyang bei road, Chaoyang District - 100026 BEIJING (CHINA) Tel.: +86 10 8598 7386 - E-mail: ausa.china@ausa.com

X 500 RM_500 I X 500 RM x4_500 I X 1100 RH_1100 I









carga descarga KW/CV)	X 500 RM / x4 500 Brazos autocargables. Cuchara rígida de 60 I, con compuerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470 13.5	X 1100 RH 1100 Brazos autocargables. Cuchara rígida de 150 I, con compuerta de apertura hidráulica para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance d hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LEZ Tier III 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
descarga KW/CV)	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 60 I, con compuerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar.	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 150 I, con compuerta de apertura hidráulica para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance d hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
descarga KW/CV)	puerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar.	150 I, con compuerta de apertura hidráulica para optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance d hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
KW/CV)	la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar.	optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance d hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rigido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
KW/CV)	Por contrarrotación y elevación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar.	optimizar la dosificación. Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
KW/CV)	canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
KW/CV)	canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
on	y un alcance de 790 mm. HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
on	HATZ Supra Diesel 11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	hasta 1.1 m, entre un arco de 170°. ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
on	11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	ISUZU 4LE2 Tier II 38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
on	11,3 / 15,35 (DIN 70020) 1 Aire Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	38 / 51.7 (SAE J 1349) 4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
on	1 Aire Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	4 Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
	Aire 4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	Agua 4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
	4x2 / 4 x 4 Eje delantero Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	4 x 4 Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
3	Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	Hidrostática de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	eléctrico. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
3	eje posterior directriz oscilante. 1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	eje posterior motriz directriz oscilante. 2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	1500 25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	2600 32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	25% 22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	32% 20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	22 Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	20 Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	Eléctrico 7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	Eléctrico 10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	10.0/75-15,3 (14 PR) Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	Hidráulica. Presión de trabajo 60 bar. 3470	Hidráulica. Presión de trabajo 70 bar
9	Presión de trabajo 60 bar. 3470	Presión de trabajo 70 bar
9	3470	
9		4665
9	13.5	
		40
	16,5	100
	-	400
Freno de servicio	Hidráulico	Hidráulicos de tambor en piñón de ataque eje del-
	en puente delantero	antero. Accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento	Mecánico	Mecánico de tambor
	en puente delantero	sobre el piñón de ataque delantero.
Circuito hidráulico	Bomba de engranajes de 8 cc.	Bomba de engranajes de 10.6 y 8 cc.
	Presión de trabajo 120 bar.	Presión de trabajo 160 bar.
Circuito de agua	1 100011 40 11404/0 120 0411	Bomba de aspiración e impulsión con circuito para
	_	cargar indistintamente desde depósito o desde toma
		exterior. Sistema con mangueras para limpieza del
		bombo. Cuentalitros.
Puesto del operador		Cabina avanzada con visibilidad en 180º
	-	y control directo de la mezcla.
	Sistamas do protosción entirendálicos	Cabina semicerrada
	·	
	dei compartimiento dei motor	con parabrisas frontal, lateral y trasero
		Sistema de limpiaparabrisas
		Asiento ergonómico con cinturón de seguridad
		Faro rotativo
		Espejo retrovisor derecho e izquierdo
		Sistema de seguridad antivandálico
		Avisador acústico de marcha atrás
EQUIPAMIENTO OPCIONAL		Equipo homologado de luces
	Tolva 1047 I, con pala autocargable 60 I.	
	Equipo homologado de luces	
	Neumáticos traseros:	
	155 SR 13 (LS), 5.00 – 12 (4x4) (TT) 4PR	
		1
		Equipo homologado de luces Neumáticos traseros: